



ក្រសួងធនធានជាន់ នគរ ០០៣ ស្របព្យូរ

ព្រៃនបន្ទុក សាស្ត្រ ជាមួយ តម្លៃ ៥៥ ដល់ ស្ថាន នៅ សំរាប់សម្រាប់
រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន

១. ផែនធីបណ្តុះបណ្តុះ (Roadmap) ស្ថិត ផែនការអ្នក ឯទារលើកស្តូយទិសំយនេសមានវិភាគ ក្នុង ឯទារលើកស្តូយទិសំយនេសមានវិភាគ-១៩

និងយេសចរណ៍ ជានិស្សមានិភាគកុងការឃុំមិនឈានការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមកម្ពុជា។ និស្សយេសចរណ៍ ក៏ដូចជានិស្សមានិភាគការឃុំលាងដលប់ពាល់យ៉ាងខ្មៅងពីបត្រិបត្តិនិងក្រឹម-១៤។ សម្រាប់កម្ពុជាការល្អារឡើងវិញទៅនិស្សយេស៖ តាមតារិយៈមានការពិតត្តា និងតម្រូវធម៌សង្គម និងក្រប់គ្រួងក្រោយក្នុងទំយេស៖ “ផែនទីចង្វុលផ្លូវ (Roadmap) ស្ថិក ផែនការល្អារ និងលើកស្មើយិស្សយេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុង និងក្រោយវិបត្តិនិងក្រឹម-១៤” និងភ្លាយជាព្រឹត្តិនិស្ស និងជាដែនការយុទ្ធសាស្ត្រមួយសំខាន់ ដើម្បី ធានាទាក់ចេញវិធានការអនុវត្តម៉ែនទៅពេលវេលា។ ផែនទីចង្វុលផ្លូវ និងកំណត់ទូរចក្ខុវិស្សក្នុងការប្រកាសវិបត្តិនិងក្រឹម-១៤ មែនជាការប្រកាសម្រាប់ការកែវតម្រូវក្នុងិស្សយេសចរណ៍កម្ពុជាណីម៉ែនគោលដៅិស្សចរណ៍គុណភាព, សុវត្ថិភាព និងនិរន្តរភាព ដោយទាញយកមកវិញ្ញនវិច្ឆិករៀនក្រោយិស្សយេសចរណ៍ អនុវត្តិតិ និងជូនសកម្មភាពិស្សចរណ៍ក្នុងស្រក។

ផែនទីចង្វារលម្អិត (Roadmap) ស្ថិតិ ដែនការណ៍រាជ និងលើកស្តីយិស់យេសចរណ៍កម្ពុជា ក្នុង និង
ក្រោយវិបត្តិនឹងក្នុវិធ-១៩ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រសួងផែនទី និងបានទទួលការងារការពាណិជ្ជកិ
ណៈកម្មាធិការជាតិអភិវឌ្ឍន៍ផែនទី គណៈកម្មារអប់រំ យុវជន កីឡា សម្បារ កិច្ចការសាសនា របៀប
និងផែនទីនៃរដ្ឋបាល ក្នុងសាច់បំពេញ និងរិស់យុទ្ធផល។

ផែនការណាន់ និងលើកស្តីយិស់យេសចរណ៍នេះ នឹងត្រូវអនុវត្តជា ០៣ ដំណាក់កាល រួមមាន៖
ដំណាក់កាលទី១ (Resilience & Restart) ឬ ការត្របត្រងិបតុកុងដំណាក់កាលទម្ងាប់ថ្មី (New Normal)
និងរៀបចំផែនការសម្រាប់ការណាន់ឡើងវិញ (២០២៩), ដំណាក់កាលទី២ (Recovery) ឬ ការណាន់ឡើង
វិញវៅនិស់យេសចរណ៍កម្ពុជាប្រាយិបតុជិនិកវិធ-១៩ (២០២២ - ២០២៣), និងដំណាក់កាលទី៣
(Relaunch) ឬ ការរៀបចំឡាច់ខ្លះឡើងវិញអនាគតនិវិស់យេសចរណ៍កម្ពុជា (២០២៤-២០២៥)។



ដែនទីចង្វែលផ្លូវនៃមានយុទ្ធសាស្ត្រសរុបចំនួន ០៦, សកម្មភាពយុទ្ធសាស្ត្រចំនួន ៤៩ និងសកម្មភាពយុទ្ធសាស្ត្រលម្អិតចំនួន ១៨០ រៀមជាមួយពេញចិត្តអាជីវការចំនួន ១៧៦ បន្ថែមលើនេះ ដើម្បីធិកតាំង និងតាមរាយការអនុវត្តដែនការសកម្មភាពក្នុងដំណាក់កាលនឹមួយា នៅដែនទីចង្វែលផ្លូវនៃមានយុទ្ធសាស្ត្រ រាយការអនុវត្តសាប់នឹមួយា

ការអនុម័តដែលទទួលបាន (Roadmap) ស្តីពី ដែលការណា និងលើកស្មើរិល័យនៃចរណ៍កម្ពុជា
ក្នុង និងក្រោយវិបត្តិនឹងក្នុង-៩៦ នាទុលេខេះ គឺស្របពេលដែលរាយការជាលទ្ធផលការក្នុងប្រកាសជីវិញ្ញ
យុទ្ធសាស្ត្រការពាក់ការសំរួលប្រជាពលរដ្ឋ និងព្រឹងយន្តការត្រប់ត្រងការង្នេងវិកាលក្នុង-៩៦ក្នុង
សហគមន៍ជាមួយ។

២. ផែនការបេអទិត្យប្រព័ន្ធនៃសាធារណៈខេត្តសៀមរាប ២០២១-២០៣៥

ដែលការមេអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ខេត្តសៀមរាប ២០២៩-២០៣៨ ត្រូវបានរៀបចំដោយ “គណៈកម្មការអនុរក្សាសម្រាតក្រុងរៀបចំដែលការមេអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ខេត្តសៀមរាប” ដើរតាំងនៅក្នុងខេត្តមេគោរក ទី ១ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងទេសចរណ៍ និងជាប្រធានគណៈកម្មការអនុរក្សាសម្រាតក្រុង និងជាន់ទូលាយការងារក្នុងក្រសួងទេសចរណ៍ និងគោរព នកឧត្តមអត្ថបណ្ឌិតសាធារយៈ ក្នុងក្រសួងទេសចរណ៍ និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងក្រសួងពេទ្យ ជាប្រធាន។

ដែលការមេអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ខេត្តសៀមរាប មានគោលដៅធ្វើឱ្យខេត្តសៀមរាបអាចត្រូវយកមកវិញឡើងមេដាក់គោលដៅទេសចរណ៍មួយឡើងប្រចាំសកម្មជាទីនឹងកំបងអាសុវាទូយ៉ា ក្នុងរយៈពេលមធ្យោម និងដែលខាងមុខ។ ដែលការមេនេះ កំណត់ថាក្នុងព័ត៌មានខ្លួនក្នុងទេសចរណ៍មួយនៃការបង្កើត និងអនុវត្តន៍ពីចំណុចប្រមាណ ៩៥,៤ លាននាក់ ក្នុងនោះក្នុងទេសចរណ៍មួយនៃការបង្កើត ប្រមាណ ៩០,៦ លាននាក់ និងទេសចរណ៍មួយនៃការបង្កើតចំណុចប្រមាណ ៨,៥ លាននាក់, បង្កើតការងារប្រមាណ ៤៧៤ លាននាក់, នៅចំណុចហ្មតុរួមក្នុងទេសចរណ៍មួយនៃការបង្កើតចំណុចប្រមាណ ៦ ពាន់លានអុល្មារអាមេរិក និងធ្វើឱ្យខេត្តនេះ និងកំបងជីវិញ ភ្នាយជា “គោលដៅទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាព” ហ្មារៗនៅថ្ងៃទី ២០៣៤ តាមរយៈការងារកំចោរ និងអនុវត្តន៍រគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ ចំណុច ១០ រៀមមាន៖ (១). ការអភិវឌ្ឍន៍កំបងទេសចរណ៍អាជិវាទនៃខេត្តសៀមរាប, (២). ការអភិវឌ្ឍន៍សិតិសាលាទេសចរណ៍ថ្មី, (៣). ការជួយត្រូវជាយ និងទាក់ទាញទេសចរណ៍មកខេត្តសៀមរាប, (៤). ការណាំត្រូវគុណភាព និងនិរន្តរភាព នៃការអភិវឌ្ឍន៍ ទេសចរណ៍ខេត្តសៀមរាប, (៥). ការត្រួតពិនិត្យបិន្ទាននៃខេត្តសៀមរាប, (៦). ការអភិវឌ្ឍន៍ហេត្តរចនាសម្ព័ន្ធ និងណាំត្រូវគុណភាព នៃការអភិវឌ្ឍន៍ខេត្តសៀមរាប និង (៧). ការណាំត្រូវអភិបាលកិច្ចសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យបិន្ទាននៃខេត្តសៀមរាប និង (៨). ការណាំត្រូវអភិបាលកិច្ចសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យបិន្ទាននៃខេត្តសៀមរាប។ ដែលការមេនេះ នាក់ចោរឡើង ឬក្នុងក្រសួង សរុបចំណុច ៤៤ សកម្មភាពអនុវត្តសរុបចំណុច ១៣៦ សម្រាប់រយៈពេលខ្លឹម រយៈពេលនេះ អមជាមួយគ្រប់សកម្មភាពអាជិវាទ ចំណុច ២០១

ក្រសួងនេះចរណ៍នឹងបន្ទាតិភាក្សាតមួយក្រសួង-ល្អប៊នពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីជឿរញ្ចាផអនុវត្តនកលាយដែល
មានសារ: សំខាន់ជាយុទ្ធសាស្ត្រ តាំងខាងក្រោម: ប្រកបដោយស្ថារតីទទួលខុសត្រូវសំខាន់។

