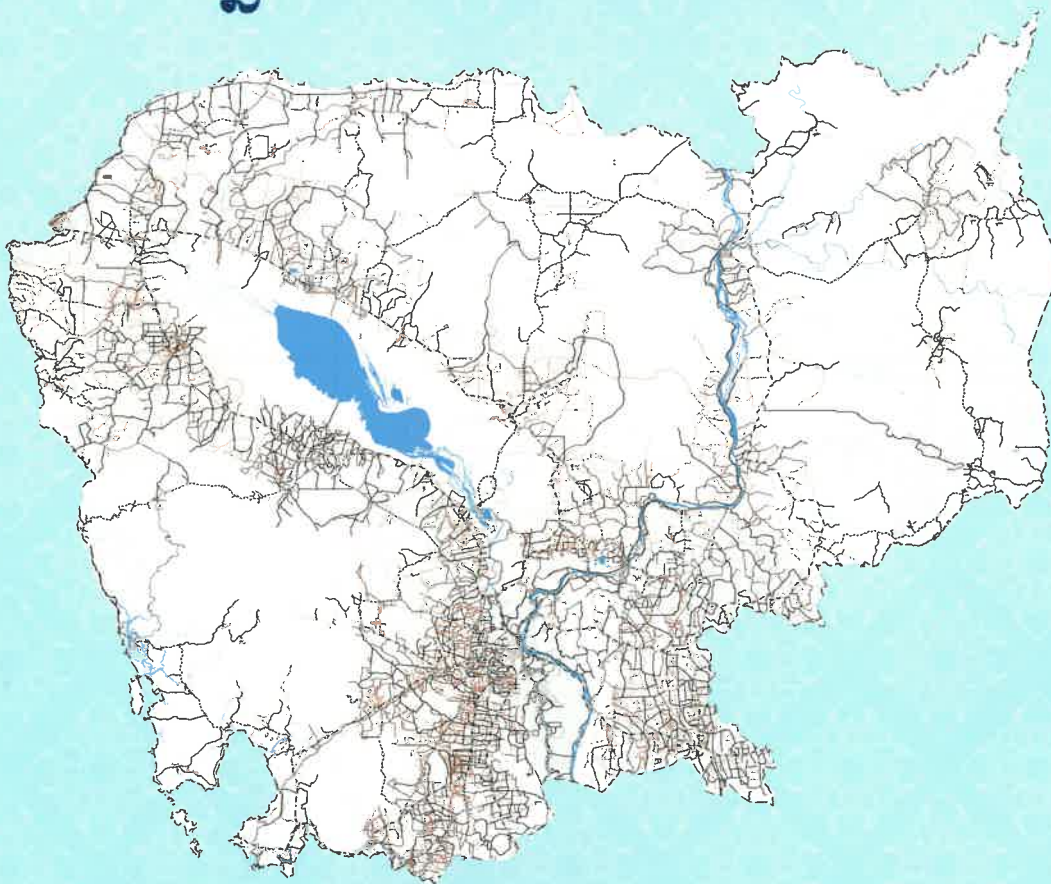


ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
Ministry of Rural Development

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ
អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទូទៅជនបទ
ឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣



ព.ស. ២៥៧០
គ.ស. ២០២៦

បុព្វកថា

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា នីតិកាលទី៧ នៃរដ្ឋសភា ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណដំណាក់កាលទី១ ដែលនៅក្នុងមុំទី៣ នៃបញ្ចកោណទី៤ ស្តីពីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយភាពធន់ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ដែលផ្តោតលើការលើកស្ទួយកសិកម្ម និងការអភិវឌ្ឍជនបទដោយបានផ្តល់ជាតួនាទី និងភារកិច្ចស្នូលដល់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ដើម្បីអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឱ្យមានការរីកចម្រើន និងបង្កើតឱ្យមានបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រទាក់ក្រឡា ព្រមទាំងដើរតួជាសរសៃឈាមសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សំដៅរួមចំណែកក្នុងបេសកកម្មអភិវឌ្ឍប្រទេសកម្ពុជាឱ្យក្លាយជាប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០។

ទន្ទឹមនឹងនេះ គោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍជនបទឆ្នាំ២០២៥-២០៣៥ ក៏បានចង្អុលបង្ហាញពីកម្មវិធីអាទិភាព «ស្តីពីការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់» ដែលក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានបេសកកម្មអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវជនបទ ដោយត្រូវបន្តស្ថាបនា ស្ដារឡើងវិញកែលម្អ ថែទាំនិងជួសជុល សំដៅចូលរួមធានាប្រសិទ្ធភាពនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈលើវិស័យភស្តុភារកម្មនៅតំបន់ជនបទ ដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាលប្រកបដោយភាពធន់។ ដើម្បីសម្រេចបាននូវយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ និងគោលនយោបាយជាតិខាងលើ **«ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣»** ត្រូវបានរៀបចំឡើងក្នុងគោលបំណងដើម្បីអនុវត្តនូវវិធានការគោលនយោបាយ ព្រមទាំងកំណត់នូវគោលការណ៍ វិធីសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាពផ្សារភ្ជាប់ជាមួយថវិកា ស្របតាមអភិក្រមនៃកម្មវិធីកំណែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ «ថវិកាផ្សារភ្ជាប់ទៅនឹងគោលនយោបាយ» និង «គណនេយ្យភាពសមិទ្ធកម្ម»។

បច្ចុប្បន្ន ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បាននិងកំពុងគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទប្រមាណ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងនោះផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងក្រាលបេតុងមានប្រមាណ ៩ ០៤៧ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ១៨% ខណៈផ្លូវល្បាយក្រួស និងផ្លូវដីមានប្រមាណ ៤១ ៥៩៥ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ៨២% ដែលគម្លាតរវាងផ្លូវមានកម្រាល និងផ្លូវគ្មានកម្រាល បានបង្ហាញអំពីកាលានុវត្តភាពសម្រាប់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ដើម្បីរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ តាមរយៈការស្ថាបនា ស្ដារឡើងវិញ កែលម្អ ព្រមទាំងការថែទាំ និងជួសជុល ដើម្បីឈានទៅសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យ **«កសាងបណ្តាញផ្លូវជនបទឱ្យមានភាពប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់»** ក្នុងគោលបំណងដើម្បីបង្កើនការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវជនបទសំដៅធានាថា ភូមិនិងឃុំជនបទប្រមាណ ៨០% មានផ្លូវប្រើប្រាស់គ្រប់រដូវកាល និងមានប្រជាជនប្រមាណ ៧,៣ លាននាក់នៅតំបន់ជនបទ ទទួលផលពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវជនបទដោយមានគោលដៅធ្វើឱ្យតំបន់ជនបទមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយប្រសិទ្ធភាព និងនវានុវត្តន៍។

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយមានការវិភាគជាយុទ្ធសាស្ត្រអំពីស្ថានភាព តំបន់ជនបទ ការកំណត់ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រ និងការកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រអនុវត្ត ដោយផ្ដោតលើតម្រូវការ ចាំបាច់តាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រនីមួយៗនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ម្យ៉ាងទៀត ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ នឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបម្រើជាឯកសារគម្រង់ទិសដៅដល់អ្នកអនុវត្ត និងគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធច្បាស់ មាន មូលដ្ឋានរឹងមាំក្នុងការកសាងផែនការសកម្មភាពអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទប្រកបដោយ បរិយាបន្ន និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

ក្នុងនាមក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ខ្ញុំបាទសូមសម្តែងនូវការគោរពដឹងគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅបំផុត ចំពោះ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** ជាបិតាសន្តិភាពនៃកម្ពុជា និង **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលបានផ្តល់ ការណែនាំជាយុទ្ធសាស្ត្រដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ជនបទនៅប្រទេសកម្ពុជា។

ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទក្នុងនីតិកាលកន្លងមក និង សូមកោតសរសើរព្រមទាំងថ្លែងអំណរគុណផងដែរចំពោះមន្ត្រីរាជការនៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ជាពិសេស អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស នាយកដ្ឋានអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ និងមន្ត្រីរាជការជាក្រុម ការងារស្នូល ដែលបានខិតខំប្រឹងប្រែងរៀបចំឯកសារនេះឡើង។ ទន្ទឹមគ្នានេះ ក្នុងនាមក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ ជនបទ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ដែលបានផ្តល់ទិន្នន័យនិងធាតុចូល ដើម្បីឱ្យការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ប្រកបដោយគុណភាពខ្ពស់ និងអនុវត្តបានជាក់ស្តែងនៅក្នុងតំបន់ជនបទ។

ក្នុងនាមក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ខ្ញុំសូមអំពាវនាវ និងសូមលើកទឹកចិត្តដល់ក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលជាតិនិងអន្តរជាតិ និងគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ប្រើប្រាស់ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះជាឯកសារគតិយុត្ត និងផែនទីបង្ហាញផ្លូវក្នុងការអនុវត្តការងារអភិវឌ្ឍន៍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ដើម្បីចូលរួមចំណែកសម្រេចតាមគោលដៅរបស់ រាជរដ្ឋាភិបាល។ **២.**

ថ្ងៃ ១២ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២២ ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២២



នាយ បូឡិសែន

មាតិកា

បុព្វកថា	i
មាតិកា	iii
បញ្ជីអក្សរកាត់.....	iv
១. សេចក្តីផ្តើម.....	១
១.១ ការវិភាគស្ថានភាពជនបទ	១
១.២ វិធីសាស្ត្ររៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ	៥
២- ចក្ខុវិស័យ	៦
៣- បេសកកម្ម	៦
៤- គោលបំណង និងគោលដៅ.....	៦
៤.១ គោលបំណង.....	៦
៤.២ គោលដៅ.....	៦
៥- ក្របខ័ណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រ.....	៧
៥.១ ការវិភាគជាយុទ្ធសាស្ត្រ.....	៧
៥.២ ទិសដៅជាយុទ្ធសាស្ត្រ.....	១១
៥.៣ យុទ្ធសាស្ត្រ.....	១៣
៦- សកម្មភាពការងារ	១៥
៧- ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ	១៧
៨- ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ	១៧
៩- សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	១៨
បរិសិទ្ធ.....	១៩
បរិសិទ្ធទី១: សទ្ទានុក្រម	១៩
បរិសិទ្ធទី២: តារាងសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ (KPI)	២១
ឧបសម្ព័ន្ធ	២២
ឧបសម្ព័ន្ធទី១: និយមន័យផ្លូវជនបទ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ	២២
ឧបសម្ព័ន្ធទី២: តារាងតម្រូវការថវិកា និងការកំណត់សេណារីយ៉ូ	៤៤
ឧបសម្ព័ន្ធទី៣: តារាងសូចនាករសមិទ្ធកម្ម និងការគណនាតម្រូវការថវិកាតាមឆ្នាំ.....	៤៧

បញ្ជីអក្សរកាត់

AADT	:	Annual Average Daily Traffic
CAA	:	Comparative Advantage Approach
CRRN	:	Core Rural Road Networks
CBA	:	Cost-Benefit Approach
DBST	:	Double Bituminous Surface Treatment
EIRR	:	Economic Internal Rate of Return
KPI	:	Key Performance Indicators
MRD	:	Ministry of Rural Development
PI	:	Performance Indicators
RRAMS	:	Rural Road Assets Management System

១. សេចក្តីផ្តើម

រាជរដ្ឋាភិបាល នីតិកាលទី៧ នៃរដ្ឋសភា បានដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកម្រិតកាតព្វកិច្ចទី១ ដោយផ្ដោតលើការលើកស្ទួយកសិកម្ម និងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ សំដៅលើការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយភាពធន់ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ក្នុងនោះការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យមានភាពប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់ នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ជាកម្មវិធីអាទិភាពមួយដ៏មានសារៈសំខាន់ ដើម្បីចូលរួមលើកកម្ពស់គុណភាព និងគុណតម្លៃនៃជីវិតប្រជាជននៅជនបទប្រកបដោយបរិយាប័ន្នទាំងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច និងវប្បធម៌ ព្រមទាំងជំរុញសកម្មភាពធុរកិច្ចក្នុងតំបន់ជនបទ និងដំណើរការអភិវឌ្ឍនៅតំបន់ជនបទនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

អនុលោមតាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកម្រិតកាតព្វកិច្ចទី១ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានរៀបចំគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍជនបទឆ្នាំ២០២៥-២០៣៥ ក្នុងគោលបំណងឆ្លើយតប និងរួមចំណែកសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យកម្ពុជា ជាប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០។ ដើម្បីចូលរួមចំណែកអនុវត្តតាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកម្រិតកាតព្វកិច្ចទី១ និងគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍជនបទ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ សំដៅបម្រើជាផែនទីបង្ហាញផ្លូវ សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពប្រកបដោយភាពធន់ នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ លើកកម្ពស់ការវិនិយោគលើកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទចំគោលដៅ និងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការរបស់ប្រជាពលរដ្ឋជនបទក្នុងការប្រើប្រាស់សេវាសាធារណៈនេះ។ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ គ្របដណ្តប់លើផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា ៣ ឆ្នាំរំកិល, កម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ ៣ឆ្នាំរំកិល និងផែនការថវិកាប្រចាំឆ្នាំ ដោយត្រូវធ្វើការវិភាគនីតិវិធីប្រកបដោយសមធម៌ផ្នែកលើតម្រូវការតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រនីមួយៗ ព្រមទាំងផ្ដោតលើការអភិវឌ្ឍភូមិគំរូ, សហគមន៍កសិកម្មទំនើប, តំបន់ទេសចរណ៍, ដីសម្បទានសង្គមកិច្ច អតីតយុទ្ធជន និងតំបន់ជនជាតិដើមភាគតិច ក្នុងគោលដៅដើម្បីបង្កើនសហចំណូលជាមួយក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ស្របតាមអភិក្រម «ជីវភាពនៃប្រព័ន្ធក្នុងតម្លៃមួយ»។ ដើម្បីជំរុញការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ឱ្យសម្រេចបានជោគជ័យ និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បាននិងកំពុងអនុវត្តកម្មវិធីកំណែទម្រង់សំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាចំនួន៣ រួមមាន (១) កំណែទម្រង់រដ្ឋបាលសាធារណៈ (២) កំណែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និង (៣) កំណែទម្រង់វិមជ្ឈការនិងវិសហមជ្ឈការ។

១.១ ការវិភាគស្ថានភាពជនបទ

យោងតាមជំរឿនប្រជាជនឆ្នាំ២០២៤* ប្រទេសកម្ពុជា មានប្រជាជនសរុបចំនួន ១៧ ២៨០ ៥៤៣ នាក់ កើនឡើងប្រមាណ ១០% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩ ក្នុងនោះមានប្រជាជនប្រមាណ ៧ ១៧១ ២០៦ នាក់ ស្មើនឹង ៤២% រស់នៅទីប្រជុំជន និងប្រមាណ ១០ ១០៨ ៣៣៧ នាក់ ស្មើនឹង ៥៨% រស់នៅទីជនបទ។

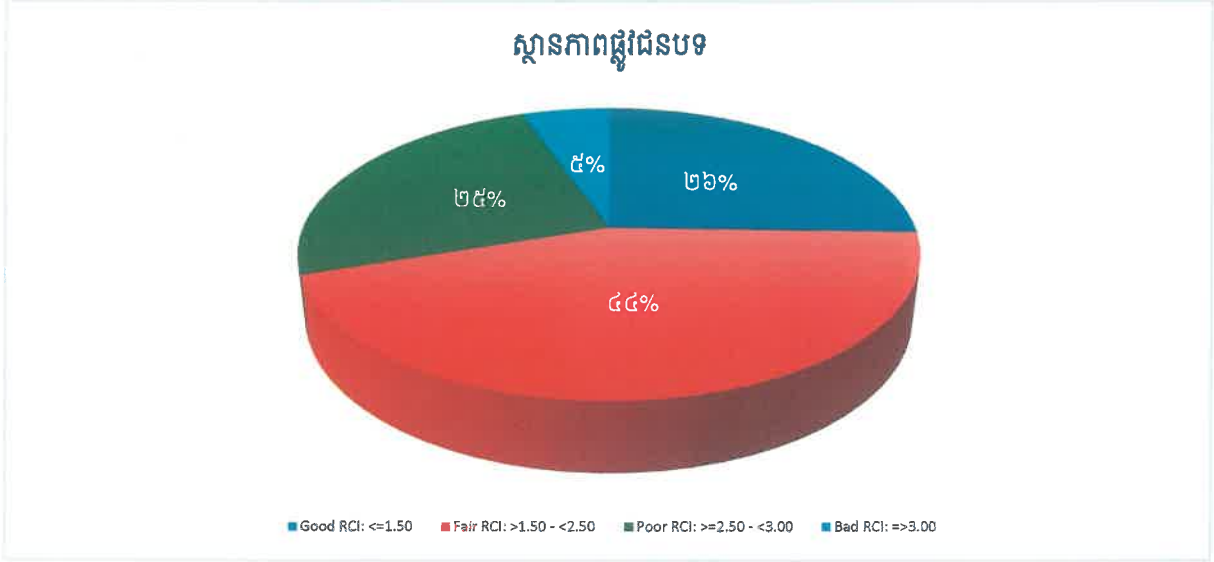
ប្រជាជនប្រមាណ ៦,១១ លាននាក់ កំពុងរស់នៅក្នុងភូមិ-ឃុំ ដែលមានផ្លូវជនបទតភ្ជាប់ប្រទាក់ក្រឡាគ្នាខណៈផ្លូវក្នុងភូមិត្រឹមតែ ២៦% ប៉ុណ្ណោះដែលមានស្ថានភាពល្អ (Good) ផ្លូវជនបទប្រមាណ៤៤% ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពមធ្យម (Fair) និងប្រមាណ ២៥% ផ្សេងទៀត ជាផ្លូវជនបទមានស្ថានភាពមិនល្អ (Poor) កំពុងបង្កផលលំបាកដល់ការធ្វើដំណើរនាវដ្តវិស្សា ដោយសារផ្លូវមានការខូចខាតដែលបណ្តាលមកពីកង្វះការថែទាំ កង្វះប្រព័ន្ធរំដោះទឹក និងស្តង់ដារផ្នែកម្រាលផ្លូវមានកម្រិតទាបជាដើម។ ជាមួយគ្នានេះ ផ្លូវជនបទប្រមាណ ៥% មាន

*អង្កេតចន្លោះជំរឿនប្រជាជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឆ្នាំ២០២៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៥



ស្ថានភាពខូចខាតខ្លាំង (Bad) ដែលមិនអាចធ្វើដំណើរទៅមកបាន ព្រមទាំងប្រឈមនឹងការកាត់ផ្ដាច់ដោយសារកង្វះផ្លូវតភ្ជាប់ ឬក៏ផ្លូវទាំងនោះមិនអាចធ្វើដំណើរបានអំឡុងពេលរដូវវស្សា (រូបភាពទី១)។ ផ្លូវជនបទ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ ត្រូវបានចែកចេញជា៤ប្រភេទ ក្នុងនោះមានផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ប្រវែង ៩ ០៤៧ គីឡូម៉ែត្រ ផ្លូវល្បាយក្រួស និងផ្លូវដី ប្រវែង ៤១ ៥៩៥ គីឡូម៉ែត្រ។ ឧបសម្ព័ន្ធទាំងនេះនិយមន័យផ្លូវជនបទ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ

រូបភាពទី១៖ ស្ថានភាពផ្លូវជនបទនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (ប្រភព៖ RRAMS-MRD)



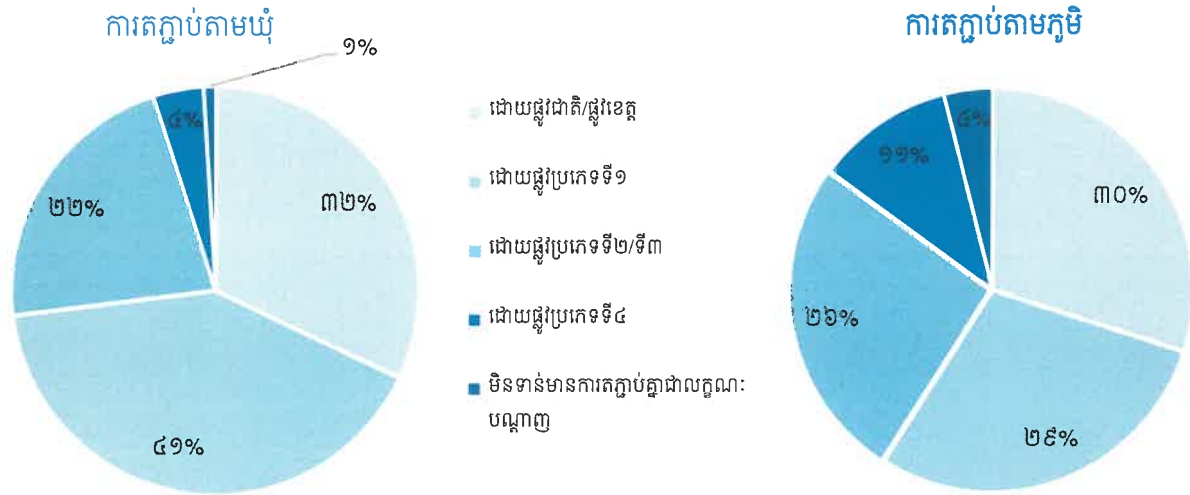
តំបន់ជនបទនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវបានតភ្ជាប់តាមរយៈការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ និងសំណង់សិល្បកាប្រគល់ប្រភេទ និងគ្រប់ច្រកល្អ ដោយបានបង្កើតជាបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ប្រទាក់ក្រឡាគ្នា ក្នុងនោះរួមមាន រាជធានី-ខេត្ត-ក្រុងចំនួន ២៧ ស្រុក-ខណ្ឌចំនួន ១៧៦ (១៦២ ស្រុក និង១៤ខណ្ឌ) ឃុំ/សង្កាត់ចំនួន ១ ៦៥២ (១ ៣៨៨ ឃុំ និង២៦៤ សង្កាត់) និងភូមិចំនួន ១៤ ៥៩៥* ត្រូវបានតភ្ជាប់គ្នាជាលក្ខណៈបណ្តាញតាមរយៈផ្លូវជនបទទាំង៤ប្រភេទ។

១.១.១.ការតភ្ជាប់ទៅកាន់ឃុំនិងភូមិ

តាមការចុះស្រង់ទិន្នន័យលើការតភ្ជាប់ទៅកាន់ឃុំនិងភូមិ យើងសង្កេតឃើញថាមានប្រមាណ ៣៦% នៃទីប្រជុំឃុំត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ជាមួយនឹងផ្លូវជាតិ ឬផ្លូវខេត្ត និងប្រមាណ ៣៩% ត្រូវបានតភ្ជាប់ជាមួយផ្លូវជនបទប្រភេទទី១ ហើយប្រមាណ២១%ទៀត ត្រូវបានតភ្ជាប់ជាមួយផ្លូវជនបទប្រភេទទី២ ឬទី៣ និងមានត្រឹម ៣% ប៉ុណ្ណោះនៃឃុំជនបទ ដែលត្រូវតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទប្រភេទទី៤។ ដោយឡែកមានប្រមាណតែ ១% ផ្សេងទៀតនៃឃុំជនបទ មិនទាន់ត្រូវបានតភ្ជាប់គ្នាល្អប្រសើរនៅឡើយ។ ជាមួយគ្នានេះ មានភូមិប្រមាណ ៣០% ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ជាមួយនឹងផ្លូវជាតិ ឬផ្លូវខេត្ត និងប្រមាណ ២៩% ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទប្រភេទទី១ ហើយប្រមាណ ២៦% ទៀត ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទប្រភេទទី២ ឬទី៣ និងប្រមាណ ១១% ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទប្រភេទទី៤ ហើយមានត្រឹមតែ ៤% ប៉ុណ្ណោះនៃភូមិជនបទ ដែលមិនទាន់មានការតភ្ជាប់គ្នាជាលក្ខណៈបណ្តាញនៅឡើយ។

* បញ្ជីរាយនាមភូមិសាស្ត្រនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ខែតុលា ឆ្នាំ២០២៣

រូបភាពទី២៖ ការតភ្ជាប់រវាងភូមិនិងឃុំ



១.១.២. ការតភ្ជាប់ទៅកាន់ទីជនបទក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

ទោះបីការតភ្ជាប់ទៅកាន់ទីជនបទក្នុងប្រទេសកម្ពុជាមានស្ថានភាពល្អប្រសើរ ដោយសារភូមិភាគច្រើនមានផ្លូវតភ្ជាប់ក៏ដោយ ក៏មានភូមិមួយចំនួនទៀតមិនទាន់បានតភ្ជាប់ដោយបណ្តាញផ្លូវដែលអាចធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល និងកំពុងប្រឈមទៅនឹងការកាត់ផ្តាច់នាវដ្ឋានរដូវវស្សា។ ការប៉ាន់ស្មានផ្អែកតាមប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០១៨ និងជំរឿនឆ្នាំ២០០៨ ឃុំជនបទទូទាំងប្រទេសរហូតដល់ ៥% (៧៣ឃុំ) និងភូមិរហូតដល់ ១០% (១ ៤៣០ ភូមិ) ពុំទាន់មានការតភ្ជាប់ល្អប្រសើរនៅឡើយ ដែលបានធ្វើឱ្យប្រជាពលរដ្ឋជនបទប្រមាណ ៤% ស្មើនឹង ៤៦៧ ៧៦៦នាក់ មិនទាន់មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានល្អប្រសើរ។ ទោះយ៉ាងណា ផ្អែកលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទនិងជំរឿនឆ្នាំ២០២៤ ឃុំជនបទទូទាំងប្រទេសត្រឹមតែ ១% (១៨ឃុំ) ស្មើនឹងភូមិចំនួន ៤% (៦១៤ភូមិ) ប៉ុណ្ណោះ ដែលពុំទាន់មានការតភ្ជាប់ល្អប្រសើរ ដែលបានធ្វើឱ្យប្រជាពលរដ្ឋនៅជនបទត្រឹមប្រមាណ ២០៣ ១៤៨នាក់ មិនទាន់មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានល្អប្រសើរ។

តារាងទី១៖ ការតភ្ជាប់នៃភូមិ-ឃុំ និងចំនួនប្រជាជននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

ឈ្មោះខេត្ត	តភ្ជាប់ដោយផ្លូវជាតិ-ខេត្ត			តភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទ			ពុំទាន់មានការតភ្ជាប់ល្អប្រសើរ ^១		
	ឃុំ	ភូមិ	ប្រជាជន	ឃុំ	ភូមិ	ប្រជាជន	ឃុំ	ភូមិ	ប្រជាជន
កណ្តាល	៤១	២៥៦	១៨៤ ៥២៣	៨៦	៧០៤	២២៦ ០០៣	០	៤៥	១១ ៧០០
កែប	២	៥	៣ ៧៣៥	៣	១២	៣ ១៣២	០	១	២៤៦
កំពង់ចាម	៣៥	២៤៣	៣១៣ ២១០	៧៤	៦៦៨	៥២២ ៧៥៩	០	៤៣	១៥ ០៥០
កំពង់ឆ្នាំង	២៣	១៤៥	១៥១ ៨៤២	៤៥	៤០០	២៤៧ ៧៩៤	៣	២៥	៨ ៧៥០
កំពង់ធំ	២៣	១៩៥	២៥១ ០៤៨	៥៦	៥៣៦	៤១៨ ០៩៨	២	៣៤	១១ ៩០០
កំពង់ស្ពឺ	២៩	៣៤៩	២៦១ ៧៥០	៥៩	៩៥៨	៧៣ ៥៦២	០	៦២	១៤ ៩៧៦
កំពត	២៩	១២៥	១៩១ ៩០៦	៦៤	៣៤៤	៣៨៦ ៣២១	០	២២	៧ ៧០០
កោះកុង	៧	៣០	២១ ១២៦	១៩	៨៤	៤៦ ៥៦៣	៣	៥	១ ៧៥០
ក្រចេះ	១៣	៨៤	១២២ ៤២០	៣៣	២២៩	២៣២ ៨៩១	២	១៥	៥ ២៥០

^១ ពុំទាន់មានការតភ្ជាប់ល្អប្រសើរ សំដៅដល់តំបន់ដែលមិនទាន់មានផ្លូវដែលមានស្តង់ដារ (ជាផ្លូវទេ ឬផ្លូវបៀងតូចៗ) និងតំបន់កោះមិនទាន់មានផ្លូវ ឬស្ថានភាពកាត់ ប៉ុន្តែមានទូកដរ ឬសាឡូងឆ្លងកាត់បាន

តាកែវ	៣៣	២៨៦	២២១ ០៣១	៦៧	៧៨៥	៤៤៩ ២៩៧	០	៥០	១៧ ៥០០
ត្បូងឃ្មុំ	២១	២២៣	២៨០ ៤៤៩	៤៣	៦១៣	៤៥៤ ៤៤៧	០	៣៩	១៣ ៦៥០
បន្ទាយមានជ័យ	២២	១៦៩	២០៤ ១២៣	៤៥	៤៦២	៣១៥ ៤៧៤	០	៣០	១០ ៥០០
បាត់ដំបង	៣៣	២១៥	៣០៦ ៣៨២	៦៨	៥៨៩	៥៧២ ៤៥៤	២	៣៨	១៣ ៣០០
ប៉ៃលិន	៣	២៣	៤ ០៣២	៥	៦២	១០ ៨៦៨	០	៥	៨៧៧
ពោធិ៍សាត់	១៦	១៣៤	១៣៥ ៦៩២	៣៣	៣៦៨	២២៦ ៥៤៥	០	២៤	៨ ៤០០
ព្រៃវែង	៣៧	៣០១	៤១១ ៨៥៦	៧៩	៨២៧	៧៣៧ ៩៤៧	០	៥៣	១៨ ៥៥០
ព្រះហែម	១៥	៥៩	៧៩ ១៩៩	៣៦	១៦៣	១៣៩ ៣៦២	០	១០	៣ ៥០០
ព្រះសីហនុ	៩	២៨	១៨ ៧៦៩	២០	៧៧	៣៥ ២៩៣	០	៦	២ ១០០
កំពង់ចាម	១០៥	៩៥៨	០	០	០	០	០	០	០
មណ្ឌលគិរី	៦	២៣	២០ ៦៣៧	១៣	៦៥	៣៨ ៨៥៥	២	៤	១ ៤០០
រតនគិរី	១៥	៦២	៦៤ ០៩២	៣៤	១៧០	១០៥ ១០៥	១	១១	៣ ៨៥០
សៀមរាប	៣៣	២៣១	២៧៧ ៨១៣	៦៥	៦៣៨	៤៣២ ៩៥០	២	៤១	១៤ ៣៥០
ស្ទឹងត្រែង	១០	៣៥	៤៣ ៩៥១	២៣	៩៦	៧០ ៨៥៩	១	៦	២ ១០០
ស្វាយរៀង	២៤	១៧៦	១៦៨ ០១០	៥៦	៤៨៣	២៣៣ ៣៥០	០	៣១	១០ ៨៥០
ឧត្តរមានជ័យ	៨	៧០	៥៦ ៤៩១	១៦	២២៤	១៣១ ១៧១	០	១៤	៤ ៩០០
សរុប	៥៩២	៤ ៤២៥	៣ ៧៩៤ ០៩០	១ ០៤២	៩ ៥៥៧	៦ ១១១ ០៩៨	១៨	៦១៤	២០៣ ១៤៨
ភាគរយ	៣៥,៨៤%	៣០,៣២%	៣៧,៥០%	៦៣,០៨%	៦៥,៤៧%	៦០,៤៩%	១,០៩%	៤,២១%	២%

១.១.៣.បណ្តាញផ្លូវថ្នើរឆ្នើមនៅជនបទ

បណ្តាញផ្លូវថ្នើរឆ្នើមនៅជនបទ គឺជាផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រគោលដែលដើរតួនាទីសំខាន់ក្នុងការតភ្ជាប់ភូមិ និងឃុំដោយផ្ទាល់ជាមួយផ្លូវខេត្ត ឬផ្លូវជាតិ។ នៅតំបន់ជនបទកម្ពុជា ភូមិ និងឃុំខ្លះទៀតត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវជនបទយ៉ាងតិចចំនួន១ខ្សែ ខណៈមានភូមិមួយចំនួនតូចប៉ុណ្ណោះ ដែលមិនទាន់មានផ្លូវជនបទតភ្ជាប់នៅឡើយទេ។ ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការតភ្ជាប់គ្រប់ភូមិទាំងអស់ឱ្យមានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល ទាមទារឱ្យមានការយកចិត្តទុកដាក់លើការថែទាំ និងការកែលម្អផ្លូវជនបទដែលជាផ្ទាំងខ្ទង់ ដើម្បីធានាថាភូមិនីមួយៗត្រូវមានផ្លូវតភ្ជាប់ និងអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល (រួមទាំងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវជនបទ)។ ក្នុងរយៈពេល៨ឆ្នាំទៅមុខ ការវិនិយោគនឹងត្រូវផ្ដោតលើបណ្តាញផ្លូវថ្នើរឆ្នើមនៅជនបទ ដើម្បីធានាថាគ្រប់ភូមិ ដែលមិនទាន់បានតភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ជាមួយផ្លូវខេត្តឬផ្លូវជាតិ មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល។

ផ្អែកលើការវិភាគស្ថានភាពនៅតំបន់ជនបទខាងលើ ដែលបានបង្ហាញអំពីបញ្ហា និងការប្រឈមនានាព្រមទាំងតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានភាពចាំបាច់រៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដើម្បីកំណត់ជាចក្ខុវិស័យ គោលបំណង គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ និងរចនាសម្ព័ន្ធកម្មវិធីសម្រាប់រយៈពេល ៨ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ សំដៅដោះស្រាយរាល់បញ្ហាប្រឈមខាងលើ និងកែលម្អស្ថានភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទទាំងនេះឱ្យមានស្ថានភាពប្រសើរឡើងនិងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការមូលដ្ឋានជាសាធារណៈ។

១.២ វិធីសាស្ត្ររៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះត្រូវបានរៀបចំដោយក្រុមការងារស្នូលរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ដែលមានសមាសភាពជាតំណាងមកពីអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស នាយកដ្ឋានអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ និងនាយកដ្ឋានផែនការនិងស្ថិតិ។ នីតិវិធីនៃការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ត្រូវបានអនុវត្តជាជំហានៗនិងផ្អែកលើឯកសារគតិយុត្តសំខាន់ៗរួមមាន យុទ្ធសាស្ត្របញ្ញាកោណ ដំណាក់កាលទី១ គោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍជនបទឆ្នាំ២០២៥-២០៣៥និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជនបទឆ្នាំ២០២៤-២០២៨ និងត្រូវបានរៀបចំតាមជំហាន៖

ជំហានទី១៖ ការរៀបចំក្រុមការងារចំពោះកិច្ចដើម្បីសម្របសម្រួល និងរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ។

ជំហានទី២៖ ការរៀបចំក្របខ័ណ្ឌទស្សនទានដែលជាគោលគំនិតសំខាន់ៗនៃផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ដោយគ្របដណ្តប់លើមូលដ្ឋាន និងបុព្វហេតុនៃការរៀបចំ ពិសេសផ្ដោតលើចក្ខុវិស័យ គោលបំណង គោលដៅ និងយុទ្ធសាស្ត្រ។

ជំហានទី៣៖ ការពិនិត្យឯកសារគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនានាដែលអាចប្រើប្រាស់ជាមូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ព្រមទាំងការវិភាគអំពីគុណភាព និងអនុលោមភាព នៃឯកសារគតិយុត្តទាំងនោះ ព្រមទាំងការវិភាគអំពីស្ថានភាពនៃតំបន់ភូមិសាស្ត្រទាំង ៤ ផ្ដោតលើស្ថានភាពជនបទ ស្ថានភាពផ្លូវជនបទ ស្ថានភាពប្រជាជន និងការតភ្ជាប់នៅតំបន់ជនបទ។

ជំហានទី៤៖ ការប្រមូលទិន្នន័យ ដោយដកស្រង់យកនូវប្រភេទទិន្នន័យ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្ថានភាពជនបទ ទិន្នន័យផ្លូវជនបទ ទិន្នន័យប្រជាជនជនបទនៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រទាំង៤ និងទិន្នន័យផ្សេងៗទៀត និងធ្វើការវិភាគទិន្នន័យដើម្បីជាមូលដ្ឋានកំណត់តម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍវិស័យផ្លូវជនបទ។

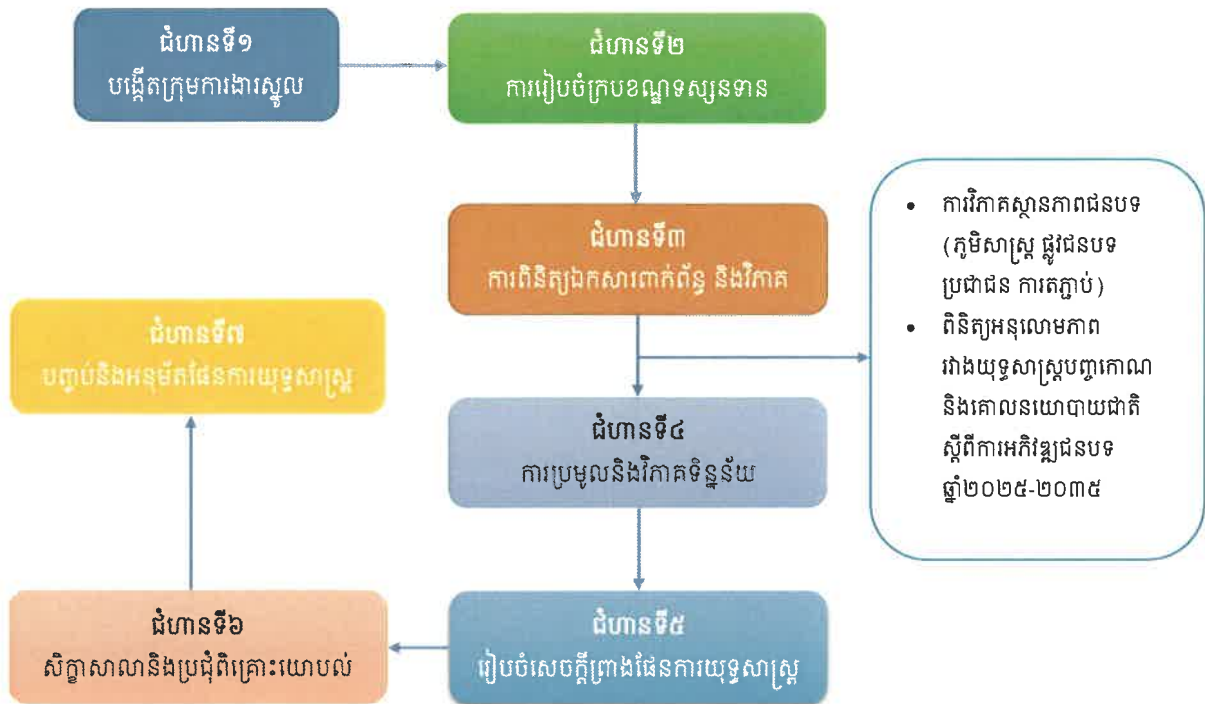
ជំហានទី៥៖ រៀបចំសេចក្តីព្រាងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ ២០២៦-២០៣៣ ដោយផ្អែកលើក្របខ័ណ្ឌទស្សនទាន ការវិភាគទិន្នន័យ និងការប្រមូលទិន្នន័យ។

ជំហានទី៦៖ កិច្ចប្រជុំពិភាក្សា និងសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ ដោយធ្វើការពិនិត្យនិងពិភាក្សា លើសេចក្តីព្រាងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីប្រមូលធាតុចូលទាំងក្របខ័ណ្ឌបច្ចេកទេស ក្របខ័ណ្ឌថ្នាក់ដឹកនាំគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ និងជាមួយគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ សំដៅកែលម្អផែនការយុទ្ធសាស្ត្រឱ្យមានភាពគ្រប់ជ្រុងជ្រោយប្រកបដោយបរិយាបន្ន។

ជំហានទី៧៖ បញ្ចប់ និងអនុម័តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ បន្ទាប់ពីទទួលបានធាតុចូលពីគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ និងសម្អាតដើម្បីស្នើសុំការពិនិត្យ និងសម្រេចពីថ្នាក់ដឹកនាំ។



រូបភាពទី៣៖ គំនូសបំព្រួញសង្ខេបនៃវិធីសាស្ត្ររៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ



២- ចក្ខុវិស័យ

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ មានចក្ខុវិស័យ «កសាងបណ្តាញផ្លូវជនបទឱ្យមានភាពប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់ និងបរិយាបន្ន ដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពនិងគុណតម្លៃនៃជីវិតរស់នៅនៃប្រជាជននៅជនបទ និងជំរុញការអភិវឌ្ឍជនបទប្រកបដោយចីរភាព»។

៣- បេសកកម្ម

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ មានបេសកកម្មដើម្បីអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យមានភាពប្រទាក់ក្រឡាគ្នាប្រកបប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព និងនវានុវត្តន៍ ។

៤- គោលបំណង និងគោលដៅ

៤.១ គោលបំណង

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទនេះ មានគោលបំណងបង្កើនការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវជនបទ ព្រមទាំងឃុំនិងភូមិប្រមាណ៨០% នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល និងប្រជាជនប្រមាណ ៧,៣ លាននាក់ទទួលបានផលពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវជនបទ។

៤.២ គោលដៅ

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទនេះ មានគោលដៅសំខាន់ៗចំនួន២គឺ៖ (១) តំបន់ជនបទមានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រទាក់ក្រឡាប្រកបដោយភាពធន់ និង (២) ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយប្រសិទ្ធភាព និងនវានុវត្តន៍។

៥- គ្របដណ្តប់យុទ្ធសាស្ត្រ

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទនេះ ផ្តល់នូវការតម្រង់ទិសដល់ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ រដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល ផ្នែកឯកជន និងសហគមន៍ជនដើម្បីប្រសិទ្ធភាពនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ សំដៅលើកកម្ពស់ការផ្តល់សេវាកម្មការកម្មនៅតំបន់ជនបទ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ វិសាលភាពនៃការរៀបចំនិងអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះគ្របដណ្តប់តែលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅតំបន់ជនបទនៅក្នុងតំបន់ភូមិសាស្ត្រទាំង៤ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៥.១ ការវិភាគយុទ្ធសាស្ត្រ

យោងតាមប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទ របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានបង្ហាញថា ផ្លូវជនបទនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបច្ចុប្បន្ន គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២៥ មានប្រមាណ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងនោះមានផ្លូវដែលក្រាលកៅស៊ូ និងក្រាលបេតុង ប្រមាណ ៩ ០៤៧ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ១៨% ដែលជាប្រភេទផ្លូវដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល និងមានភាពធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ខណៈផ្លូវល្បាយក្រសួងមានប្រមាណ ៤១ ៥៩៥ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ៨២% ជាផ្លូវល្បាយក្រសួងធម្មជាតិ និងផ្លូវដី ដែលជាទូទៅមិនទាន់មានភាពធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងមិនអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល។ ក្នុងន័យនេះ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានភារកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវយ៉ាងធំធេង ក្នុងការបន្តអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវជនបទដែលជាផ្លូវល្បាយក្រសួងប្រមាណជាង ៨០% ដោយកែលម្អលើកកម្រិតទៅជាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ ឬក្រាលបេតុង សំដៅធានាបាននូវភាពធន់ និងប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង។ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះនឹងកំណត់ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្របង្កើនអត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងឱ្យបានកម្រិតអតិបរិមា តាមរយៈការកៀរគរថវិកាជាតិ ថវិកាដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ថវិកាអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល សហគមន៍ និងវិស័យឯកជនជាដើម។ ជាមួយគ្នានេះ គោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍន៍ជនបទឆ្នាំ២០២៥-២០៣៥ បានចង្អុលបង្ហាញអំពីតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្ររួមមាន៖ (១) **តំបន់ទំនាបកណ្តាល** មានផ្លូវគ្រប់ប្រភេទ (T1-T2-T3-T4) ៥ ១២២ខ្សែ ស្មើនឹងប្រវែង ១៦ ០៩៧ គីឡូម៉ែត្រ (៣២%) នៃផ្លូវជនបទសរុបទូទាំងប្រទេស ក្នុងនោះមានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង ប្រវែង ៤ ២១០ គីឡូម៉ែត្រ (២៦%) និងប្រមាណ ១១ ៨៨៨ គីឡូម៉ែត្រ (៧៤%) ទៀតជាផ្លូវល្បាយក្រសួង ផ្លូវល្បាយខ្សាច់ភ្នំ និងផ្លូវដីស, (២) **តំបន់ជុំវិញបឹងទន្លេសាប** មានផ្លូវគ្រប់ប្រភេទ (T1-T2-T3-T4) ៧ ៧៤៤ខ្សែ ស្មើនឹងប្រវែង ២០ ៥៣២ គីឡូម៉ែត្រ (៤១%) នៃផ្លូវជនបទសរុបទូទាំងប្រទេស ក្នុងនោះមានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ប្រវែង ៣ ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ (១៦%) និងប្រមាណ ១៧ ៣០៦ គីឡូម៉ែត្រ (៨៤%) ទៀតជាផ្លូវល្បាយក្រសួង ផ្លូវល្បាយខ្សាច់ភ្នំ និងផ្លូវដីស, (៣) **តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ** មានផ្លូវគ្រប់ប្រភេទ (T1-T2-T3-T4) ១ ២២៨ខ្សែ ស្មើនឹងប្រវែង ៣ ៦០៤ គីឡូម៉ែត្រ (៧%) នៃផ្លូវជនបទសរុបទូទាំងប្រទេស ក្នុងនោះមានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ប្រវែង ៦៩៦ គីឡូម៉ែត្រ (១៧%) និងប្រមាណ ៣ ០០៨ គីឡូម៉ែត្រ (៨៣%) ទៀតជាផ្លូវល្បាយក្រសួង ផ្លូវល្បាយខ្សាច់ភ្នំ និងផ្លូវដីស និង(៤) **តំបន់ភ្នំនិងខ្ពង់រាប** មានផ្លូវគ្រប់ប្រភេទ (T1-T2-T3-T4) ២ ៦៥៦ខ្សែ ស្មើនឹងប្រវែង ១០ ៤០៩ គីឡូម៉ែត្រ (២១%) នៃផ្លូវជនបទសរុបទូទាំងប្រទេស ក្នុងនោះមានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ប្រវែង ១ ០១៥ គីឡូម៉ែត្រ (១០%) និងប្រមាណ ៩ ៣៩៣គីឡូម៉ែត្រ (៩០%) ទៀតជាផ្លូវល្បាយក្រសួង ផ្លូវល្បាយខ្សាច់ភ្នំ និងផ្លូវដីស។

ជាមួយ តំបន់ទាំងបួន មានផ្លូវជនបទសរុបចំនួន ១៦ ៧៥០ វ៉ាយ ឬ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ គ្របដណ្តប់ ផ្លូវជនបទទាំង៤ប្រភេទ ដោយផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងបេតុង ទើបសម្រេចបានប្រវែង ៩ ០៤៧ គីឡូម៉ែត្រ និងត្រូវបន្តកែលម្អបន្ថែមទៀតចំនួន ៤១ ៥៩៥ គីឡូម៉ែត្រ នៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រទាំង៤ ដែលត្រូវបានផ្ដោត លើការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសមធម៌ និងតុល្យភាពផ្នែកលើសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ច និងលក្ខខណ្ឌអំណោយផលនៃ តំបន់នីមួយៗ។

ផ្អែកលើការស្ថានភាពផ្លូវជនបទនៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រខាងលើ បានបង្ហាញអំពីតម្លាភាពរវាងផ្លូវគ្មាន កម្រាលនិងផ្លូវមានកម្រាលដែលបានចង្អុលបង្ហាញអំពីកាលានុវត្តភាពនៃការអភិវឌ្ឍបន្ថែមដោយជំរុញឱ្យផែនការ យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ និងកំណត់ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រ ដើម្បីអភិវឌ្ឍសំដៅ បង្កើនអត្រាផ្លូវមានកម្រាលដែលក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុងឱ្យបានកម្រិតអតិបរមា។

ជាមួយគ្នានេះ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ក៏នឹងផ្ដោតលើការពង្រឹងគុណភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ស្របតាមអភិក្រម «ពង្រឹង ៧០% និងពង្រីក ៣០%» និងពង្រឹងលក្ខណៈបច្ចេកទេសនានា ដូចជា សុវត្ថិភាព នៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវជនបទ តាមរយៈការបំពាក់ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ សោភ័ណភាពតាមដងផ្លូវ និងការពិចារណា ដើម្បីបំពាក់អំពូលសូឡាប័ក្លីផ្លូវជាដើម ពិសេសការពិចារណាសិក្សាប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាទំនើបៗដើម្បីគាំទ្រ ដល់ការងារអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវជនបទ ព្រមទាំងបង្កើនការផ្សព្វផ្សាយនិងអប់រំដល់ប្រជាពលរដ្ឋដើម្បីផ្លាស់ប្តូរផ្នត់ គំនិតនិងឥរិយាបថ ឱ្យចូលរួមថែរក្សានូវសមិទ្ធផលសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិ រួមរបស់ជាតិ។ ការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ដូចជាការធ្វើ នវានុវត្តន៍ប្រព័ន្ធ RRAMS បង្កើនវិសាលភាពនៃការផ្សព្វផ្សាយទិន្នន័យផ្លូវជនបទដល់សាធារណជនតាមរយៈ គេហទំព័ររបស់ក្រសួង និងការធ្វើទំនើបកម្មលើការប្រមូលទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមកម្មវិធីទូរស័ព្ទដៃ និងការវិភាគ ទិន្នន័យតាមរយៈប្រព័ន្ធ RRAMS ដែលមានលក្ខណៈឌីជីថល។ ដើម្បីអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះឱ្យសម្រេច បានជោគជ័យ និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ តម្រូវការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សលើវិស័យផ្លូវជនបទឱ្យកាន់តែមាន ជំនាញវិជ្ជាជីវៈខ្ពស់បន្ថែមទៀត។

តារាងទី២៖ តារាងទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមតំបន់ ប្រភេទផ្លូវ និងប្រភេទកម្រាល

ល.រ	តំបន់ភូមិសាស្ត្រ	ឈ្មោះខេត្ត	ផ្លូវមានកម្រាល និងគ្មានកម្រាល* (គ.ម)								សរុបរួម (គ.ម)	
			ផ្លូវប្រភេទទី១ (T1)		ផ្លូវប្រភេទទី២ (T2)		ផ្លូវប្រភេទទី៣ (T3)		ផ្លូវប្រភេទទី៤ (T4)		ផ្លូវមានកម្រាល	ផ្លូវគ្មានកម្រាល
			ផ្លូវមានកម្រាល	ផ្លូវគ្មានកម្រាល	ផ្លូវមានកម្រាល	ផ្លូវគ្មានកម្រាល	ផ្លូវមានកម្រាល	ផ្លូវគ្មានកម្រាល	ផ្លូវមានកម្រាល	ផ្លូវគ្មានកម្រាល		
១	តំបន់ទំនាបកណ្តាល	រាជធានីភ្នំពេញ	១៥១	៤៤	៦១	១៩	៤៥	៣	៤៨	២២	៤ ២១០	១១ ៨៨៨
២		កំពង់ចាម	៤៧៤	៥៤	២៥៤	៣៣៦	១២១	៤២២	៤៨	២០៣		
៣		ត្បូងឃ្មុំ	៤៦៤	១២៩	២២៩	៣៦៤	២០០	៧៤៦	៤	២៧១		
៤		កណ្តាល	២៩១	១៥២	៩៣	១៦១	១១២	៣៦១	១៣០	១ ១៤៥		
៥		ព្រៃវែង	៣១២	១៣៥	១៦៩	៣៦៣	១០៣	៧៦២	២២	១ ៦៧៥		
៦		តាកែវ	៣៩២	៣៦៣	៥៩	៤៤១	៩	៧២៣	១៣	៦២៩		
៧		ស្វាយរៀង	៣៥២	៤៦៤	១០	៧២	១៤	៧៤៩	៣០	១០៨០		
៨	តំបន់ជុំវិញបឹងទន្លេសាប	បន្ទាយមានជ័យ	២៩៧	៣៨៩	៩៥	៣៧៦	៤	៥៣៩	៨៨	១ ៤៨២	៣ ២២៦	១៧ ៣០៦
៩		បាត់ដំបង	២៩១	៦៧៥	១១៥	៤៧២	១០៦	៧៩៦	២៨	២ ៤៣១		
១០		កំពង់ធំ	១៦៥	១០៧	១២៥	១១១	២៦	៧៨៥	៦	១ ៧៩៩		
១១		សៀមរាប	៣៥៥	៦៩	៣៣៣	៤៥៤	៣៦	៨២០	១១	៦៧៧		
១២		កំពង់ឆ្នាំង	២៧៣	២៨	១៣៦	២៤៤	១៦៧	៩៨០	៥	៣៩៣		
១៣		ពោធិ៍សាត់	៣០៨	៦៧៤	៧៣	៥៦៩	៣	១៤៤	៦	៤២៧		
១៤		ឧត្តរមានជ័យ	៦៥	៧៨៤	១០	២១៣	០	៣៨៩	០	៦		
១៥		ប៉ៃលិន	៥២	៤៨	២២	៥៨	១៣	១៣៤	១៣	២៣៤		

*ផ្លូវមានកម្រាល (Paved Roads) ; ផ្លូវគ្មានកម្រាល (Unpaved Roads)

១៦	តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ	កំពត	១១៥	១៨៣	៨១	៤៨៦	៣៤	៤៦៨	៥៧	៧៣៥	៥៩៦	៣ ០០៨
១៧		ព្រះសីហនុ	៣១	២៩	១១	៧៨	២៧	១០៨	៣៧	១២៣		
១៨		កែប	១៥	១៨	៦	២១	២៥	៥៧	៤	២៣		
១៩		កោះកុង	៥៩	១១១	៣២	១៧៨	២០	៣៣២	៤១	៥៨		
២០		កំពង់ស្ពឺ	៣១១	២០៨	៩៣	១០៧១	៧៤	៨៦៩	៣២	៦២១		
២១	តំបន់ខ្ពង់រាប និងភ្នំ	ក្រចេះ	១១៦	៣២៧	០	៥០៤	០	៩២៣	០	៥៤៨	១ ០១៥	៩ ៣៩៣
២២		មណ្ឌលគីរី	៨	៤៦៦	០	១១៣	០	៩៨	៣	២៩		
២៣		រតនគិរី	៦៨	១៧៨	៣	៣១៣	៥	៣០៤	៧	៣៣២		
២៤		ព្រះវិហារ	៨១	៣៩	៨៨	២៧៦	៤៧	៤២៥	២	៥៦២		
២៥		ស្ទឹងត្រែង	៤៨	៥២០	២១	៣៩៦	៨	១១៩	១	១៥៥		
		សរុបរួម៖		៥ ០៩៤	៦ ១៩១	២ ១២១	៧ ៦៨៨	១ ១៩៧	៦៣៥	១៥ ៦៥៩	៩ ០៤៧	៤១ ៥៩៥

តារាងទី៣៖ ទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមភូមិសាស្ត្រនិងអត្រាផ្លូវមានកម្រាលនិងគ្មានកម្រាល

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ	ប្រវែងផ្លូវសរុប (គ.ម)	ភាគរយផ្លូវតាមតំបន់ រៀបរឹងផ្លូវសរុប (%)	ផ្លូវមានកម្រាល និងគ្មានកម្រាល (គ.ម)			
			មានកម្រាល	ភាគរយ (%)	គ្មានកម្រាល	ភាគរយ (%)
តំបន់ទំនាបកណ្តាល	១៦ ០៩៧	៣២%	៤ ២១០	២៦%	១១ ៨៨៨	៧៤%
តំបន់ជុំវិញបឹងទន្លេសាប	២០ ៥៣២	៤១%	៣ ២២៦	១៦%	១៧ ៣០៦	៨៤%
តំបន់សមុទ្រ	៣ ៦០៤	៧%	៥៩៦	១៧%	៣ ០០៨	៨៣%
តំបន់ខ្ពង់រាប និងភ្នំ	១០ ៤០៩	២១%	១ ០១៥	១០%	៩ ៣៩៣	៩០%
សរុប៖	៥០ ៦៤២	១០០%	៩ ០៤៧	១៨%	៤១ ៥៩៥	៨២%

ទន្ទឹមគ្នានេះ ការថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ ជាតម្រូវការចាំបាច់មួយដើម្បីធានាឱ្យប្រជាពលរដ្ឋនៅតំបន់ជនបទមានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល។ ទោះយ៉ាងណា ផ្លូវជនបទប្រមាណ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌទូទាំងប្រទេសត្រូវបានថែទាំ និងជួសជុលបានប្រមាណត្រឹម ៨%-១០% ប៉ុណ្ណោះ ក្នុងមួយឆ្នាំ។ មានន័យថា ក្នុងផ្លូវប្រវែង ១០០គីឡូម៉ែត្រ ក្រសួងអាចធ្វើការថែទាំនិងជួសជុលបានត្រឹម ៨-១០ គីឡូម៉ែត្រ ប៉ុណ្ណោះក្នុងមួយឆ្នាំ និងនៅសល់ប្រមាណជា ៩០ គីឡូម៉ែត្រទៀត មិនទាន់មានលទ្ធភាពថែទាំ និងជួសជុលបាននៅឡើយ។ ក្នុងន័យនេះ ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ការងារថែទាំ និងជួសជុល ក្រសួងនឹងខិតខំកៀរគរ ហិរញ្ញប្បទានគ្រប់ប្រភព និងគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ ពិសេសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីបង្កើនលទ្ធភាពថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ ឱ្យបានកម្រិតអតិបរមាក្នុងការឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការមូលដ្ឋាន។

ផ្អែកលើតម្រូវការតំបន់ភូមិសាស្ត្រខាងលើ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ នឹងតម្រង់ទិសទៅផ្តល់អាទិភាពនៃការកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ដើម្បីឱ្យតំបន់ភូមិសាស្ត្រខាងលើនេះអាចទទួលបានផ្លែផ្កានៃការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសមធម៌ បរិយាបន្ន និងភាពធន់ ព្រមទាំងតម្រូវការនៃការពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញពាក់ព័ន្ធដើម្បីធានាការអនុវត្តការងារប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងសក្តិសិទ្ធភាព។

៥.២ ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រ

ដើម្បីធានាឱ្យការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទមានប្រសិទ្ធភាព និរន្តរភាព និងឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការជាក់ស្តែងរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រត្រូវផ្អែកលើគោលការណ៍គ្រឹះសំខាន់ៗចំនួន ៤ គឺ៖

- (១) **គុណប្រយោជន៍៖** កំណត់អាទិភាពខ្សែផ្លូវដែលផ្តល់ផលប្រយោជន៍ជាអតិបរមាដល់ប្រជាជនដោយសមធម៌ ទាំងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមកិច្ច
- (២) **គុណភាព៖** យកចិត្តទុកដាក់លើការពង្រឹងគុណភាព និងភាពធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ព្រមទាំងបង្កើនការយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងការគ្រប់គ្រង ជួសជុល និងថែទាំ ដើម្បីឱ្យផ្លូវប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង និងគ្រប់រដូវកាល
- (៣) **សុវត្ថិភាព៖** ធានាឱ្យផ្លូវមានសុវត្ថិភាព និងបរិយាបន្នសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ទូទៅ រួមទាំងជនមានពិការភាព កុមារ ចាស់ជរា ថ្មើរជើង ស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ ដោយត្រូវគិតគូរពីចិញ្ចឹមផ្លូវថ្មើរជើង ភ្លើងសូឡាបំភ្លឺសាធារណៈ បង្គោលផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ជម្រាលសម្រាប់ជនមានពិការភាព ទំនប់បន្ថយល្បឿនជាដើម និង
- (៤) **ភាពសន្សំសំចៃ៖** ខិតខំសិក្សាស្រាវជ្រាវនូវបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗដែលសមស្របសម្រាប់ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទដែលឆ្លើយតបទៅនឹងស្ថានភាពជាក់ស្តែង ការថយចុះនៃវត្ថុធាតុដើម និងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ដោយយកចិត្តទុកដាក់លើការរចនាគ្រោងប្លង់ ដែលគិតគូរពីការចំណាយតិចប៉ុន្តែមានប្រសិទ្ធភាព និងគុណភាពខ្ពស់ ដូចជាការប្រើប្រាស់កម្រាលបេតុងត្រង់កំណាត់ផ្លូវដែលងាយប្រឈមនឹងហានិភ័យ មានចរាចរណ៍ច្រើន ឬចំណុចតភ្ជាប់កំណាត់ផ្លូវពីរឬច្រើន។ ដោយឡែកកម្រាលកៅស៊ូ និងល្បាយគ្រួស អាចប្រើប្រាស់នៅទីតាំងផ្សេងទៀតដែលពុំសូវមានបញ្ហាប្រឈមខ្ពស់។

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទនេះនឹងត្រូវអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦ រហូតដល់ ឆ្នាំ២០៣៣ ដោយផ្ដោតទៅលើទិសដៅជាយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- ៥.២.១ បង្កើនលទ្ធភាពការស្ថាបនា ស្ដារឡើងវិញ និងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- ៥.២.២ បង្កើនលទ្ធភាពថែទាំ និងជួសជុលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- ៥.២.៣ ជំរុញការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ ក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- ៥.២.៤ បង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងនវានុវត្តន៍ នៃការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

ទិសដៅជាយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់រយៈពេល៨ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ ត្រូវបានកំណត់ជា គោលការណ៍ សំខាន់ៗសំដៅផ្ដោតការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ តាមប្រភេទផ្លូវដូចខាងក្រោម៖

តារាងទី៤៖ ទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមតំបន់ ប្រភេទផ្លូវ ប្រភេទកម្រាល និងតម្រូវការអភិវឌ្ឍន៍តាមតំបន់

ប្រភេទផ្លូវ	តំបន់១ (គ.ម)	តំបន់២ (គ.ម)	តំបន់៣ (គ.ម)	តំបន់៤ (គ.ម)	ផ្លូវមាន កម្រាល	ផ្លូវគ្មាន កម្រាល	ទិសដៅ	ប្រវែង	បូកយោង	
ប្រភេទទី១	៣ ៧៧៦	៤ ៥៧៩	៥៦២	២ ៣៦៩	៥ ០៩៤	៦ ១៩១	៨៥%	៤ ៤៩៨	៩ ៥៩៣	១៩%
ប្រភេទទី២	២ ៦៣១	៣ ៤០៦	៨៩៤	២ ៨៧៨	២ ១២១	៧ ៦៨៨	៥០%	២ ៧៨៤	៤ ៩០៤	១០%
ប្រភេទទី៣	៤ ៣៧១	៤ ៩៤២	១ ០៧១	២ ៨៧១	១ ១៩៧	១២ ០៥៧	១៥%	៧៩១	១ ៩៨៨	៤%
ប្រភេទទី៤	៥ ៣២០	៧ ៦០៥	១ ០៧៨	២ ២៩០	៦៣៥	១៥ ៦៥៩	៨%	៦៦៩	១ ៣០៤	៣%
សរុប៖	១៦ ០៩៧	២០ ៥៣២	៣ ៦០៤	១០ ៤០៩	៩ ០៤៧	៤១ ៥៩៥	៤០%	៨ ៧៤២	១៧ ៧៨៩	៣៥%

- តំបន់១៖ តំបន់ទំនាបកណ្តាល
- តំបន់២៖ តំបន់ជុំវិញបឹងទន្លេសាប
- តំបន់៣៖ តំបន់សមុទ្រ
- តំបន់៤៖ តំបន់ខ្ពង់រាបនិងភ្នំ

តារាងទី៥៖ តារាងតម្រូវការថែទាំនិងជួសជុលផ្លូវជនបទ

សូចនាករសមិទ្ធកម្ម		ប្រវែងផ្លូវត្រូវបាន ថែទាំខួប	ប្រវែងផ្លូវត្រូវបាន ថែទាំប្រចាំ	ប្រវែងផ្លូវត្រូវបាន ជួសជុលបន្ទាន់	សរុប
បន្ទាត់មូលដ្ឋាន ២០២៥	ប្រវែង (គ.ម)	៤០១	៣ ១៩១	១៥៧	៣ ៧៤៩
	ភាគរយ (%)	០,៧៩	៦,៣០	០,៣១	៧,៤០
២០២៦	ប្រវែង (គ.ម)	៣៧២	៣ ៥០៨	១៧០	៤ ០៥០
២០២៧	ប្រវែង (គ.ម)	៤១៩	៣ ៩៤៩	១៩២	៤ ៥៦០
២០២៨	ប្រវែង (គ.ម)	៤៦៦	៤ ៣៩១	២៣៤	៥ ៥៧០
២០២៩	ប្រវែង (គ.ម)	៥១២	៤ ៨២៤	២៣៤	៥ ៥៧០
២០៣០	ប្រវែង (គ.ម)	៥៥៨	៥ ២៦១	២៥៥	៦ ០៧៤
២០៣១	ប្រវែង (គ.ម)	៦០៦	៥ ៧០៧	២៧៧	៦ ៥៩០
២០៣២	ប្រវែង (គ.ម)	៦៥២	៦ ១៤០	២៩៨	៧ ០៩០
២០៣៣	ប្រវែង (គ.ម)	៦៩៩	៦ ៥៨២	៣១៩	៧ ៦០០
សរុប	ប្រវែង (គ.ម) /ឆ្នាំ	៦៩៩ គ.ម/ឆ្នាំ	៦ ៥៨២ គ.ម/ឆ្នាំ	៣១៩ គ.ម/ឆ្នាំ	៧ ៦០០ គ.ម/ឆ្នាំ

	ភាគរយ (%)	១,៣៨ %	១៣ %	០,៦៣ %	១៥%
	សរុបរួម (គ.ម)	៤ ២៨៤ គ.ម	៤០ ៣៦៣ គ.ម	១ ៩៥៨ គ.ម	៤៦ ៦០៥ គ.ម
	ភាគរយ (%)	៩ %	៨៧%	៤%	១០០%

ជារួម អត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង កើនឡើងចំនួន ១៧% ស្មើនឹង ៨ ៧៤២ គីឡូម៉ែត្រ បន្ថែមទៀត ក្នុងរយៈពេល៨ឆ្នាំខាងមុខ នាំឱ្យអត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង សម្រេចបានជារួមប្រមាណ ៣៥% ស្មើនឹង ១៧ ៧៨៩ គីឡូម៉ែត្រ ធៀបនឹងទិន្នន័យផ្លូវជនបទសរុបទូទាំងប្រទេស ខណៈផ្លូវឈ្លាយក្រសនឹងនៅសល់ត្រឹម ៣២ ៨៥៣ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹង ៦៥%។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ការថែទាំត្រូវអនុវត្តទាំងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ និងផ្លូវឈ្លាយ ក្រសគ្របដណ្តប់ទាំងការថែទាំខួប ប្រចាំ និងបន្ទាន់ ឱ្យបានយ៉ាងហោចណាស់ ១៥% ស្មើនឹង ៧ ៦០០ គ.ម ត្រឹមឆ្នាំ២០៣៣ ធៀបនឹងទិន្នន័យផ្លូវជនបទសរុប ពិសេសផ្ដោតលើផ្លូវដែលបម្រើជាផ្ទឹមខ្នងសេដ្ឋកិច្ច។ ទោះយ៉ាងណា ក្រស្ទង់អភិវឌ្ឍន៍ជនបទនឹងបន្តខិតខំប្រឹងប្រែងកៀរគរពីគ្រប់ប្រភព និងគ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បី បង្កើនលទ្ធភាពថវិកាសម្រាប់ការងារថែទាំឱ្យបានកម្រិតអតិបរិមា។ កំណើននៃសមិទ្ធផលនៃការលើកកម្រិត គុណភាពផ្លូវជនបទ បានផ្តល់ផលប្រយោជន៍ជាច្រើនដល់គ្រួសារនៅជនបទ^៥ ដោយបានចូលរួមលើកកម្ពស់ ជីវភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋតំបន់ជនបទ តាមរយៈការបង្កើនប្រាក់ចំណូលគ្រួសារ^៦ ការបង្កលក្ខណៈងាយស្រួល ក្នុងការទទួលបានសេវាសាធារណៈគ្រប់ប្រភេទ និងទាក់ទាញការវិនិយោគរបស់វិស័យឯកជនផងដែរ។ ដូចនេះ ការវិនិយោគលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ត្រូវផ្អែកលើការវាយតម្លៃបច្ចេកទេស សេដ្ឋកិច្ច សង្គម បរិស្ថាន និងភាពធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាព និងតម្លៃខ្ពស់បំផុតនៃការវិនិយោគ សាធារណៈ។ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នីមួយៗ ត្រូវធ្វើការវាយតម្លៃសេដ្ឋកិច្ច (Economic Appraisal) ដោយប្រើប្រាស់ អត្រាផលចំណេញសេដ្ឋកិច្ចផ្ទៃក្នុង (Economic Internal Rate of Return: EIRR) ជាសូចនាករសំខាន់មួយ ដើម្បីវាស់វែងភាពសមស្រប និងការទទួលបានផលចំណេញសេដ្ឋកិច្ច។

៥.៣ យុទ្ធសាស្ត្រ

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣នេះ មានយុទ្ធសាស្ត្រ សំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- ៥.៣.១ ស្ថាបនា ស្ដារឡើងវិញ កែលម្អ និងលើកកម្រិតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពផែនការមេអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

^៥ កំណើននៃការស្ថាបនាលើកកម្រិតផ្លូវជនបទ DBST បានផ្តល់ផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ដល់ប្រជាជនចំនួនប្រមាណ ១ ១០៩នាក់/គ.ម. (ឯកសារ Rural Roads Master Plan, MRD ឆ្នាំ ២០២២)។

^៦ កំណើននៃការស្ថាបនាលើកកម្រិតផ្លូវជនបទ DBST ប្រវែង១០០គ.ម. បានផ្តល់ប្រាក់ចំណូលបន្ថែមដល់គ្រួសារនៅជនបទចំនួនប្រមាណ ១២% (ឯកសារ ADB, RRIP-II Completion Report, 2024; WB, RCIP Project Appraisal Document & Cambodia Poverty Assessment, 2024; The Economic Impact of Rural Road Connectivity in New ASEAN Member States: The Case of Cambodia, ERIA, 2007, ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិនៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា, ២០២៥) ។

- រៀបចំនិងអនុវត្តផែនការវិនិយោគប្រចាំឆ្នាំ
- រៀបចំនិងអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា ៣ឆ្នាំរំកិល
- រៀបចំនិងអនុវត្តកម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ ៣ឆ្នាំរំកិល
- រៀបចំបទដ្ឋានគតិយុត្តនិងសេចក្តីណែនាំបច្ចេកទេសសម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- រៀបចំកម្មវិធីអប់រំ និងយុទ្ធនាការផ្សព្វផ្សាយសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ព្រមទាំងចលនាអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាននិងប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានឱ្យចូលរួមថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

៥.៣.២ ថែទាំនិងជួសជុលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

- រៀបចំផែនការប្រចាំឆ្នាំសម្រាប់ការងារថែទាំផ្លូវលក្ខណៈខ្ពស់ ប្រចាំនិងជួសជុលបន្ទាន់
- រៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា ៣ឆ្នាំរំកិល សម្រាប់ថែទាំផ្លូវជនបទ
- រៀបចំឯកសារគោលការណ៍ណែនាំការងារថែទាំផ្លូវជនបទ

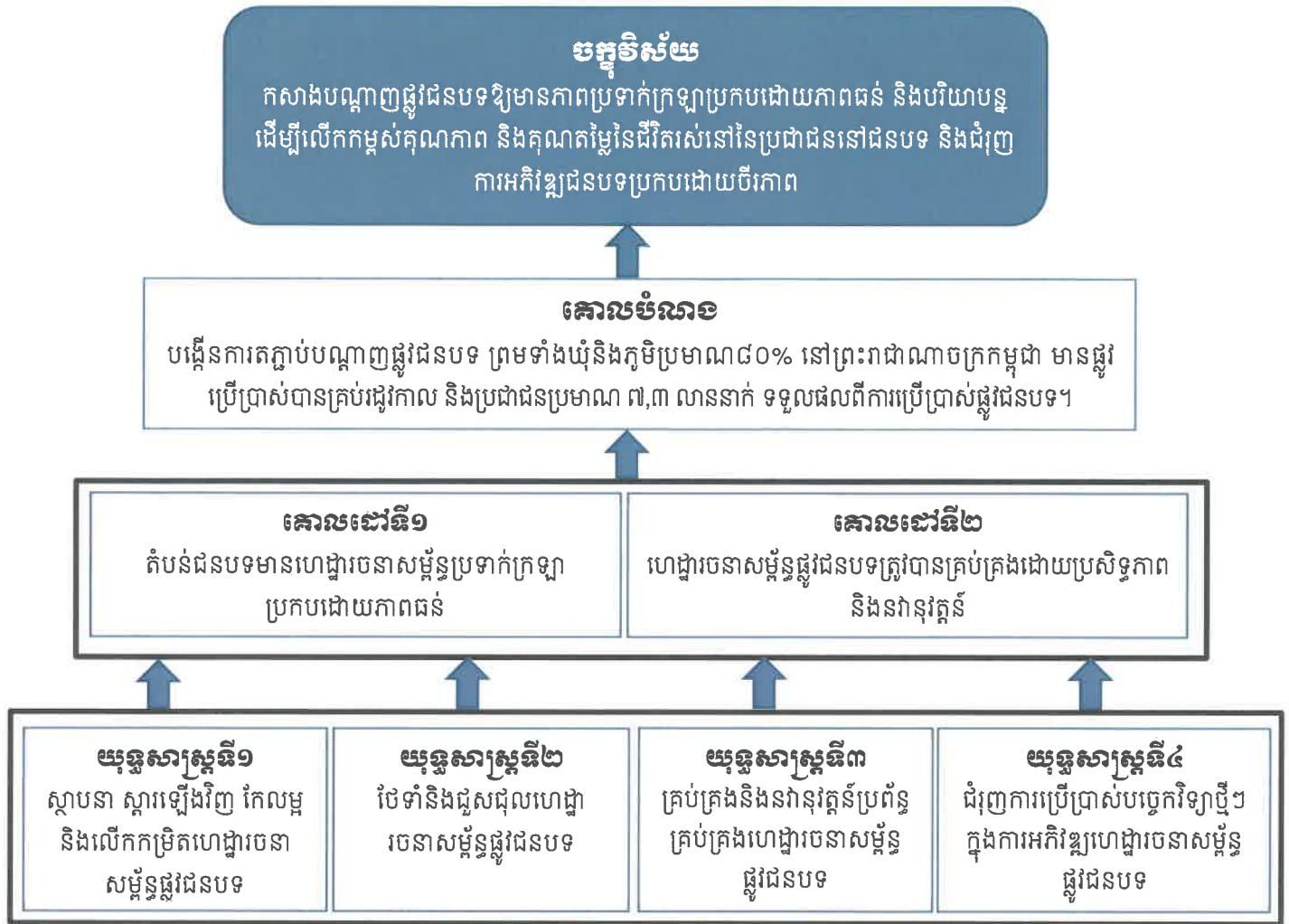
៥.៣.៣ គ្រប់គ្រងនិងនវានុវត្តន៍ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

- រៀបចំបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌនិងមូលដ្ឋានទិន្នន័យផ្លូវជនបទនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទិន្នន័យស្ថានភាពផ្លូវជនបទតាមប្រភេទកម្រាល និងប្រភេទផ្លូវ
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទ
- ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទដើម្បីកំណត់អាទិភាព កសាងផែនការ និងគណនាតម្រូវការហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការងារអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- បន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនិងនវានុវត្តន៍ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទ

៥.៣.៤ ជំរុញការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

- សិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗសមស្របសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- អនុវត្តសាកល្បងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- វាយតម្លៃលទ្ធផលការអនុវត្តសាកល្បងនិងវាយតម្លៃពីផលប៉ះពាល់នៃការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មី ព្រមទាំងសិក្សាពីតម្លៃ និងវិភាគពីផលចំណេញនិងផលខាត
- ផ្សព្វផ្សាយនិងជំរុញការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗសមស្របដល់គ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធ

រូបភាពទី៤៖ គំនូសបំព្រួញចក្ខុវិស័យ គោលបំណង គោលដៅ និងយុទ្ធសាស្ត្រ



៦- សកម្មភាពការងារ

ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងគោលបំណង គោលដៅ និងយុទ្ធសាស្ត្រខាងលើ ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ត្រូវអនុវត្តសកម្មភាពសំខាន់ៗមួយចំនួន ដូចជាការស្ថាបនា ការស្ដារឡើងវិញ ការកែលម្អលើកកម្រិតគុណភាពផ្លូវជនបទ ព្រមទាំងការថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវជនបទ ដូចខាងក្រោម៖

៦.១ ការងារពង្រីកវិសាលភាពនៃការស្ថាបនា និងលើកកម្រិតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ

- ការស្ថាបនា និងកែលម្អផ្លូវជនបទ
- ការស្ថាបនាសំណង់សិល្បការ្យ
- ការរាប់ចំនួនចរាចរណ៍
- ការគ្រប់គ្រងការងារសង្គម បរិស្ថាន និងសុវត្ថិភាពផ្លូវជនបទ

៦.២ ការងារជួសជុលនិងរក្សាគុណភាពផ្លូវជនបទ

- ការថែទាំផ្លូវជនបទជាលក្ខណៈខួប
- ការថែទាំផ្លូវជនបទជាលក្ខណៈប្រចាំ

- ការជួសជុលផ្លូវជនបទជាលក្ខណៈបន្ទាន់
- ៦.៣ ការគ្រប់គ្រងបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌនិងមូលដ្ឋានទិន្នន័យផ្លូវជនបទតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា
 - ការពង្រឹងសមត្ថភាពការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា
 - ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ និងផែនការមេអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ
- ៦.៤ ការសិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកវិទ្យាប្រកបដោយភាពធន់
 - ការពង្រឹងការសិក្សាគ្រោងប្លង់
 - ការសិក្សានិងពិសោធន៍ពីបច្ចេកវិទ្យាមានភាពធន់
 - ការរៀបចំនិងអនុវត្តសេចក្តីណែនាំបច្ចេកទេសសម្រាប់គ្រប់គ្រង អភិវឌ្ឍ និងថែទាំផ្លូវជនបទ
- ៦.៥ ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពនិងសុវត្ថិភាពផ្លូវជនបទ
 - ការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃការសាងសង់និងកែលម្អផ្លូវជនបទ
 - ការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃការថែទាំផ្លូវជនបទ
 - ការអប់រំនិងអនុវត្តយុទ្ធនាការផ្សព្វផ្សាយសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

ផែនការសកម្មភាព ត្រូវបានរៀបចំជាចរនាសម្ព័ន្ធនៃចង្កោមសកម្មភាពនិងសកម្មភាពលម្អិត ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រខាងលើ។ ដោយផ្អែកលើផែនការសកម្មភាពខាងលើនេះ ការស្ថាបនានិងកែលម្អលើកកម្រិតផ្លូវជនបទសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ ត្រូវបានគណនាដោយផ្អែកលើប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យផ្លូវជនបទ របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ដែលមានដូចខាងក្រោម៖

ប្រភេទផ្លូវជនបទ	ផ្លូវប្រភេទទី១ (T1)	ផ្លូវប្រភេទទី២ (T2)	ផ្លូវប្រភេទទី៣ (T3)	ផ្លូវប្រភេទទី៤ (T4)	សរុប
គោលការណ៍ថែទាំ ភាគរយ (%)	៥៤%	៣១%	១៤%	១%	១០០%
២០២៦ (គ.ម)	២ ១៨៧	១ ២៥៦	៥៦៧	៤១	៤ ០៥០
២០២៧ (គ.ម)	២ ៤៦២	១ ៤១៤	៦៣៨	៤៦	៤ ៥៦០
២០២៨ (គ.ម)	២ ៧៣៨	១ ៥៧២	៧១០	៥១	៥ ០៧០
២០២៩ (គ.ម)	៣ ០០៨	១ ៧២៧	៧៨០	៥៦	៥ ៥៧០
២០៣០ (គ.ម)	៣ ២៨១	១ ៨៨៣	៨៥១	៦១	៦ ០៧៥
២០៣១ (គ.ម)	៣ ៥៥៩	២ ០៤៣	៩២៣	៦៦	៦ ៥៩០
២០៣២ (គ.ម)	៣ ៨២៩	២ ១៩៨	៩៩៣	៧១	៧ ០៩០
២០៣៣ (គ.ម)	៤ ១០៤	២ ៣៥៦	១ ០៦៤	៧៦	៧ ៦០០
សរុប (គ.ម)	២៥ ១៦៧	១៤ ៤៤៨	៦ ៥២៥	៤៦៦	៤៦ ៦០៥

៧- ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រភពថវិកាដែលត្រូវប្រើប្រាស់សម្រាប់ការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ មានថវិកាជាតិ ហិរញ្ញប្បទាន សហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ថវិការបស់អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល សប្បុរសជន វិស័យឯកជន និង ប្រភពស្របច្បាប់ផ្សេងទៀត។

ឧបសម្ព័ន្ធ២៖ ការគណនាលម្អិតតម្រូវការថវិកាសម្រាប់អនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និងការកំណត់សេណារីយ៉ូ

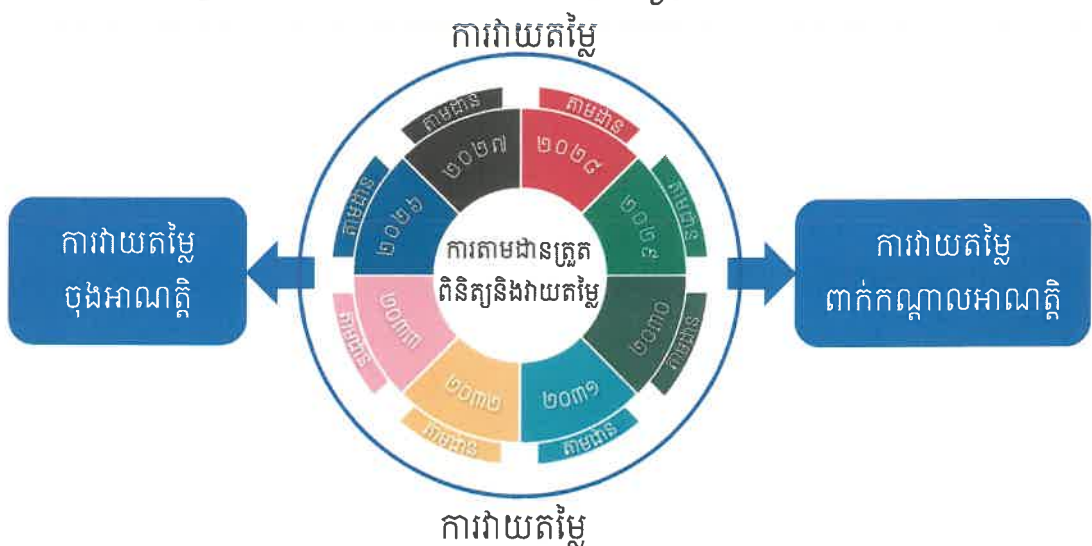
៨- ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធផលនៃការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ យន្តការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃត្រូវបានរៀបចំដោយផ្ដោតលើសូចនាករសមិទ្ធកម្ម និងសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ តាមដំណាក់កាល នីមួយៗនៃការវាស់វែងសូចនាករ។ ការតាមដាន និងត្រួតពិនិត្យត្រូវបានអនុវត្តជារៀងរាល់ឆ្នាំក្នុងគោលបំណង ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីការអនុវត្តសូចនាករសមិទ្ធកម្ម ដែលសម្រេចបានលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំធៀបនឹងថវិកា តាមរយៈ ការធ្វើសមាមាត្ររវាងសមិទ្ធកម្ម និងការអនុវត្តថវិកា។

ការវាយតម្លៃត្រូវធ្វើឡើងនៅចន្លោះពាក់កណ្តាលអាណត្តិ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីធ្វើការសិក្សានិង រាយការណ៍ អំពីវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ព្រមទាំងកំណត់នូវបញ្ហា ការប្រឈម ចំណុចខ្លាំង ចំណុចខ្សោយ កាលានុវត្តភាព និងកត្តាគំរាមកំហែងនានា ដែលប៉ះពាល់ដល់ដំណើរការ និង ប្រសិទ្ធភាពនៃការ អនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និងជាពេលវេលាដ៏សមស្របមួយដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីកម្មវិធីយុទ្ធសាស្ត្រ សូចនាករ សមិទ្ធកម្ម គោលបំណង និងគោលដៅ អាចសម្រេចបានកម្រិតណា និងត្រូវពិចារណាថាតើគួរប្តូរយុទ្ធសាស្ត្រ ឬ រក្សាយុទ្ធសាស្ត្រដដែល និងពិនិត្យពីលទ្ធភាពក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសូចនាករសមិទ្ធកម្ម និង សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ ឱ្យមានសង្គតិភាពទៅនឹងស្ថានភាពជាក់ស្តែង សំដៅធានាប្រសិទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធផល នៃការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ។

ការវាយតម្លៃចុងអាណត្តិនៃការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីសិក្សា និងរាយការណ៍ អំពីលទ្ធផលចុងក្រោយនៃការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ជាពិសេសធ្វើការវាយតម្លៃការអនុវត្តកម្មវិធី អនុកម្មវិធី ចង្កោមសកម្មភាព និងសកម្មភាពទាំងអស់ ដើម្បីបូកសរុបនិងធ្វើសេចក្តីសន្និដ្ឋានឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីការសម្រេច បាននូវចក្ខុវិស័យ គោលបំណង និងគោលដៅ ព្រមទាំងផ្តល់អនុសាសន៍សម្រាប់ជាមូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់អាណត្តិបន្តបន្ទាប់ទៀត ចាប់ពីឆ្នាំ២០៣៤ តទៅមុខទៀត។

រូបភាពទី៥៖ ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ



៩- សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ និងគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការអភិវឌ្ឍជនបទឆ្នាំ២០២៥-២០៣៥ និង ដោយបានកំណត់ជាចក្ខុវិស័យ គោលបំណង គោលដៅ និងយុទ្ធសាស្ត្រ ព្រមទាំងមានខ្លឹមសារលម្អិតគ្រប់ជ្រុងជ្រោយដែលគ្របដណ្តប់ទាំងកម្មវិធី អនុកម្មវិធី ចង្កោមសកម្មភាព និងសកម្មភាព។ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ នឹងដើរតួជាផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់អ្នកអនុវត្តទាំងថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ ជាមូលដ្ឋានក្នុងការយកទៅរៀបចំផែនការសកម្មភាពប្រចាំឆ្នាំ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា ៣ឆ្នាំរំកិល និងកម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ ៣ឆ្នាំរំកិល របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

ជាមួយគ្នានេះ ដើម្បីធានាការអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះសម្រេចបានជោគជ័យ យន្តការតាមដានត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ ត្រូវបានរៀបចំនិងកំណត់ជាសូចនាករសមិទ្ធកម្មច្បាស់លាស់និង មានភាពប្រាកដនិយម ព្រមទាំងបានចង្អុលបង្ហាញពីប្រភពហិរញ្ញប្បទាននានា ដែលអាចធ្វើការកៀរគរយកមកអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះប្រកបដោយបរិយាបន្ន។



បរិសិទ្ធ

បរិសិទ្ធទី១: សង្កាត់ក្រម

- ផ្លូវជនបទ** សំដៅដល់ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ និងទៅភូមិ, ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ, ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ទៅទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់, ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ ទៅទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់, ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ ទៅភូមិ និងផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីភូមិ ទៅភូមិ និងផ្លូវក្នុងភូមិ
- ផ្លូវឆ្អឹងខ្នង**
(Core Rural Road) សំដៅដល់ផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រគោលដែលដើរតួនាទីសំខាន់ក្នុងការភ្ជាប់ភូមិ និងឃុំដោយផ្ទាល់ជាមួយផ្លូវខេត្ត ឬផ្លូវជាតិ
- ផ្លូវគ្មានកម្រាល** សំដៅដល់ផ្លូវដីស ដីក្រួសក្រហម ដីល្បាយក្រួស ដីល្បាយក្រួសអាចម៍ផ្កាយ ល្បាយថ្មភ្នំ ឬល្បាយខ្សាច់ភ្នំ ជាដើម។ ផ្លូវប្រភេទនេះ មិនមានភាពធន់ និងមិនអាចទ្រទ្រង់ដល់ការប្រើប្រាស់ឱ្យបានយូរអង្វែងនោះទេ
- ផ្លូវមានកម្រាល** សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានប្រភេទកម្រាលបេតុង កម្រាលកៅស៊ូមួយជាន់, កម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងជាផ្លូវដែលមានភាពធន់អាចទ្រទ្រង់ដល់ការប្រើប្រាស់បានយូរអង្វែង។
- តំបន់ទំនាបកណ្តាល** ជាតំបន់ដែលមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រស្ថិតនៅតំបន់ទំនាបនៃអាងទន្លេមេគង្គ ដែលមានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់លើរាជធានី-ខេត្តចំនួន៧ រួមមានរាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តកំពង់ចាម ត្បូងឃ្មុំ កណ្តាល ព្រៃវែង តាកែវ និងស្វាយរៀង
- តំបន់ជុំវិញបឹងទន្លេសាប** ជាតំបន់ដែលមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រស្ថិតនៅតំបន់ទំនាបនៃបឹងទន្លេសាប មានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់លើខេត្តចំនួន៨ រួមមាន ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ បាត់ដំបង កំពង់ធំ សៀមរាប ពោធិ៍សាត់ កំពង់ឆ្នាំង ឧត្តរមានជ័យ និងប៉ៃលិន
- តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ** ជាតំបន់ដែលមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រស្ថិតនៅតំបន់ជាប់មាត់សមុទ្រ មានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់លើខេត្តចំនួន៤ រួមមាន ខេត្តកែប កំពត ព្រះសីហនុ និងកោះកុង
- តំបន់ខ្ពង់រាបនិងភ្នំ** ជាតំបន់ដែលមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រស្ថិតនៅតំបន់ខ្ពង់រាប និងភ្នំ មានវិសាលភាពគ្របដណ្តប់ដោយខេត្តចំនួន៦ រួមមាន ខេត្តកំពង់ស្ពឺ មណ្ឌលគិរី រតនគិរី ក្រចេះ ព្រះវិហារ និងស្ទឹងត្រែង
- ការងារស្ថាបនា** ការងារសាងសង់ផ្លូវថ្មី ឬប្រែក្លាយពីផ្លូវរទេះតូចចង្អៀតឱ្យទៅជាផ្លូវជនបទ



ការងារស្ដារឡើងវិញ	ការងារប្រែក្លាយផ្លូវចាស់ ដែលមានទំហំធំផ្លូវច្បាស់លាស់ និងកំពុងរងនូវការខូចខាតយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរឱ្យទៅជាផ្លូវថ្មី ដែលមានប្រភេទកម្រាលដូចផ្លូវចាស់
ការងារកែលម្អ	ការងារពង្រីកតួផ្លូវ និងផ្លាស់ប្តូរកម្រាលផ្លូវ ពីផ្លូវគ្មានកម្រាលទៅជាផ្លូវមានកម្រាល
ថែទាំប្រចាំ	ជាការងារដែលត្រូវថែទាំតាមឆ្នាំនីមួយៗនិងត្រូវបានកំណត់/មានប្រតិទិនច្បាស់លាស់ ដែលតម្រូវការនៃការថែទាំប្រចាំនេះ គឺត្រូវផ្អែកលើផលប៉ះពាល់ដែលបណ្តាលមកពីបរិស្ថាន ជាជាងបណ្តាលមកពីចរាចរណ៍
ថែទាំខួប	ជាការថែទាំដោយមានផែនការច្បាស់លាស់ និងត្រូវធ្វើក្នុងចន្លោះពី ៣ ទៅ ៥ឆ្នាំម្តង
ជួសជុលបន្ទាន់	អន្តរាគមន៍បន្ទាន់ ជាការឆ្លើយតបភ្លាមៗក្នុងរយៈពេលខ្លីទៅនឹងករណីតម្រូវការជួសជុលឬសាងសង់ផ្លូវជនបទ ស្ពាន និងសំណង់សិល្បកាប្យទាំងឡាយណាដែលកំពុងចរាចរ (កំពុងប្រើប្រាស់) ហើយត្រូវបានកាត់ផ្តាច់ ឬរកកល់នឹងដាច់/បាក់ដោយប្រការណាមួយដើម្បីតភ្ជាប់ឱ្យប្រើប្រាស់ឡើងវិញ សំដៅធានានូវប្រក្រតីភាពលំហូរចរាចរ។ ការងារជួសជុលបន្ទាន់ជាទូទៅមិនមានផែនការគ្រោងទុកជាមុននោះទេ
ទ្រូងផ្លូវ	សំដៅដល់ចំណែកនៃផ្លូវ ទុកសម្រាប់ឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍
ចិញ្ចើមផ្លូវ	សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្នុងទីប្រជុំជន ដែលរៀបចំទុកសម្រាប់បង្កើនជើងធ្វើដំណើរ ដាំដើមឈើ និងបង្កប់បរិក្ខារសេវាសាធារណៈ
ជើងទេរផ្លូវ	សំដៅដល់ជម្រាលដែលចាប់ផ្តើមពីជាយខាងក្រៅនៃចិញ្ចើមផ្លូវរហូតដល់បាតផ្នែកខាងក្រៅនៃតួផ្លូវ
ដីចំណីផ្លូវ	សំដៅដល់ដីបម្រុងអមសងខាងផ្លូវដោយគិតចេញពីអ័ក្សផ្លូវក្នុងគោលបំណងបម្រើដល់ការងារវិស្វកម្មផ្សេងៗ
បរិក្ខារផ្លូវ	សំដៅដល់ផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ សញ្ញាចន្លោះគម្លាត គំនូសសញ្ញាប្តូរចាំបាច់ ឬបរិក្ខារបែងចំណែកផ្លូវ ខឿនបែងចែកទិសចរាចរណ៍ ឬចិញ្ចើមផ្លូវជញ្ជាំង របងការពារ បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ បង្គោលសញ្ញាកំណត់ព្រំ ព្រមទាំងផ្លាកសញ្ញានិងឧបករណ៍បំពាក់ផ្សេងទៀតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ
សំណង់សិល្បកាប្យ	សំដៅដល់សំណង់រំដោះទឹក រួមមានស្ពាន លូមូល លូប្រអប់ និងសំណង់កាត់ទទឹង និងបណ្តោយផ្លូវ ផ្សេងៗទៀត



ស្រទាប់ដីសម្រាំង សំដៅដល់ស្រទាប់ផ្នែកខាងលើនៃតួផ្លូវដីស ហើយដែលនៅផ្ទាល់ពីក្រោមកម្រាលផ្លូវ
(ស្រទាប់គ្រឹះសម្រាំង)

ស្រទាប់គ្រឹះរង សំដៅដល់ស្រទាប់ក្រោម បន្ទាប់ពីស្រទាប់គ្រឹះសំខាន់ ក្នុងការទទួល និងពង្រាយបន្តបន្ទុក
របស់យានយន្ត

ស្រទាប់គ្រឹះសំខាន់ សំដៅដល់ស្រទាប់ចម្បងក្នុងការទ្រទ្រង់បន្ទុកនិងពង្រាយបន្តបន្ទុករបស់យានយន្តទៅស្រទាប់
ក្រោមៗទៀត

បរិសិទ្ធិ២: តារាងសូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ (KPI)

ល.រ	សូចនាករសមិទ្ធកម្មគន្លឹះ	ប.មូលដ្ឋាន	គោលដៅ	គោលដៅ
		២០២៥	២០២៩	២០៣៣
១	អត្រាកូមិដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវ	៩៦%	៩៨%	១០០%
២	អត្រាកូមិដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវនិងប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល	៧០%	៧៥%	៨០%
៣	អត្រាប្រជាជនដែលត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយផ្លូវ	៩៨%	៩៩%	១០០%
៤	អត្រាផ្លូវឆ្អឹងខ្នងត្រូវបានក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង	១៨%	២៥%	៣៥%
៥	អត្រាផ្លូវឆ្អឹងខ្នងត្រូវបានថែទាំ	៨%	១១%	១៥%

ឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធ១: និយមន័យផ្លូវជនបទ និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្លូវជនបទ

១. និយមន័យផ្លូវជនបទ

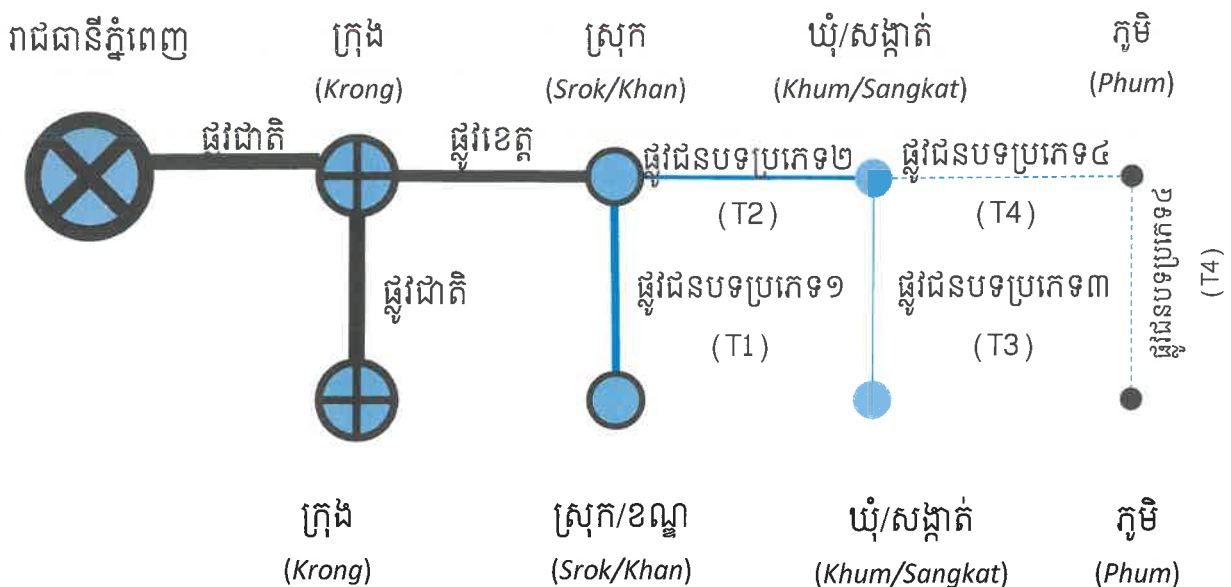
➢ ផ្លូវជនបទ សំដៅដល់៖

- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ និងទៅភូមិ។
- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ
- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក-ខណ្ឌ ទៅទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់
- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ ទៅទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់
- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ-សង្កាត់ ទៅភូមិ
- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីភូមិ ទៅភូមិ
- ផ្លូវក្នុងភូមិ

➢ ផ្លូវជនបទត្រូវបានបែងចែកជា ៤ ប្រភេទ ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រភេទទី១ (T1) ៖ ជាផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមក្រុង ស្រុកខណ្ឌ និងផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីរួមក្រុងស្រុកខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- ប្រភេទទី២ (T2) ៖ ជាផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីរួមក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីប្រជុំជន ឃុំ សង្កាត់
- ប្រភេទទី៣ (T3) ៖ ជាផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់
- ប្រភេទទី៤ (T4) ៖ ជាផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជន ឃុំ សង្កាត់ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីប្រជុំជនភូមិ ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនភូមិឆ្ពោះទៅកាន់ទីប្រជុំជនភូមិ និងផ្លូវក្នុងភូមិ

រូបភាពទី១៖ គំនូសបំព្រួញផ្លូវតាមប្រភេទផ្លូវជនបទ



២. ចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវជនបទ

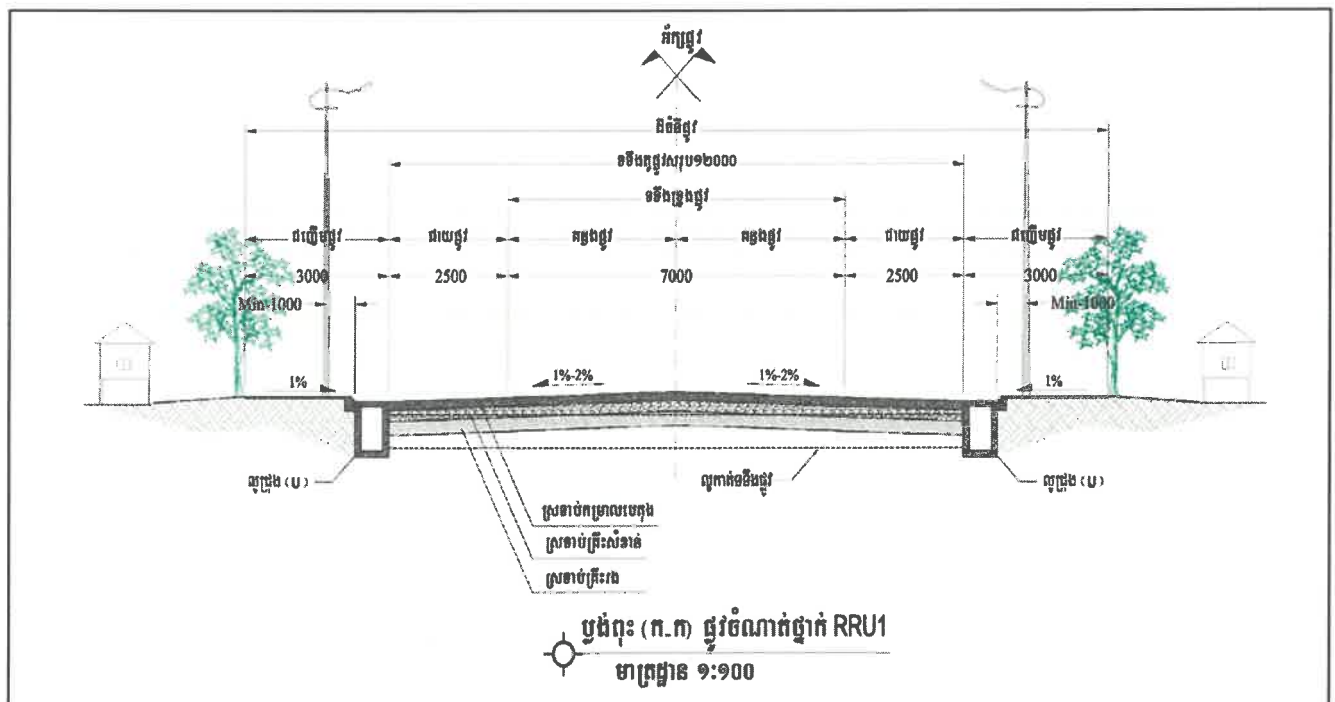
ផ្លូវជនបទ ត្រូវបានកំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ដោយផ្អែកលើ ប្រភេទ ទំហំ និងចំនួនចរាចរណ៍។ ចំពោះ ចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវនីមួយៗ ដូចមានកំណត់ក្នុងតារាងទី ១ ខាងក្រោម ៖

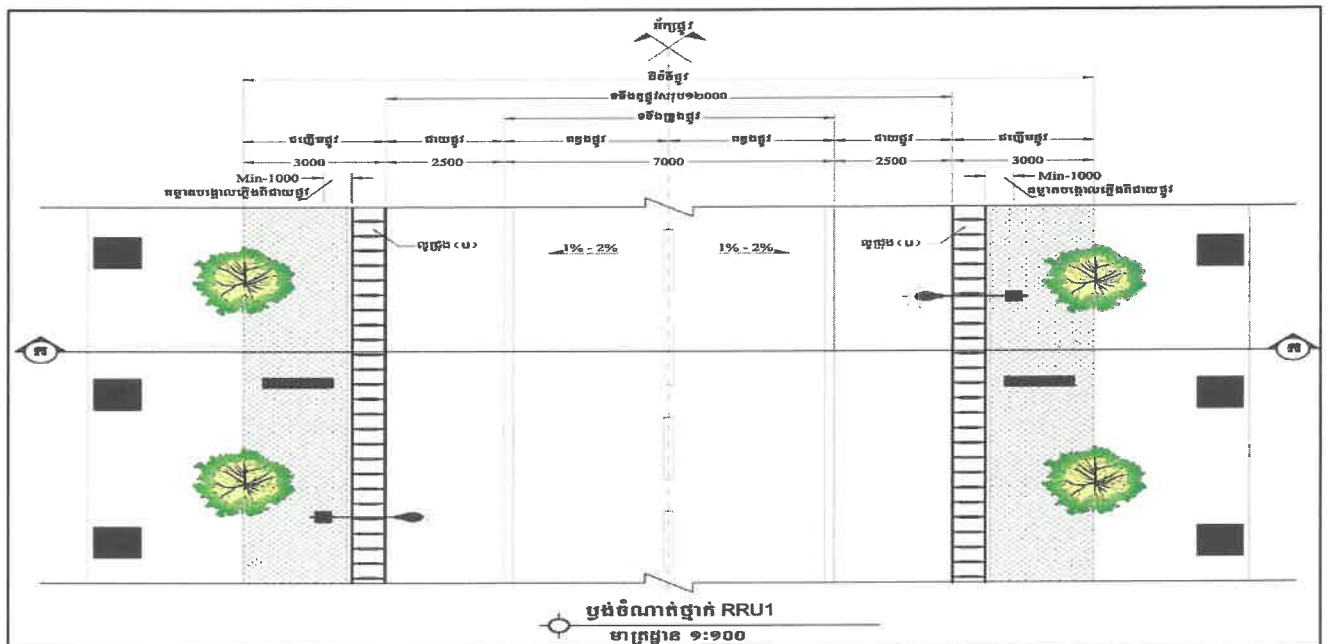
តារាងទី ១៖ ចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវជនបទ

ចំណាត់ថ្នាក់	ចំនួនរថយន្តសរុបក្នុង១ឆ្នាំ ដោយគិតជាមធ្យមក្នុងមួយថ្ងៃ (AADT)	ទទឹងទ្រូងផ្លូវ អប្បបរមា (ម)	ទទឹងជ្វាយផ្លូវ (ម)	ទទឹងផ្លូវសរុប អប្បបរមា (ម)
RR1/RRU1	>៥០០	៧.០	២.៥	១២.០
RR2/RRU2	២៥០-៥០០	៦.៥	២.០	១០.៥
RR3/RRU3	១០០-២៥០	៦.០	១.៥	៩.០
RR4/RRU4	<១០០	៥.០	១.០	៧.០

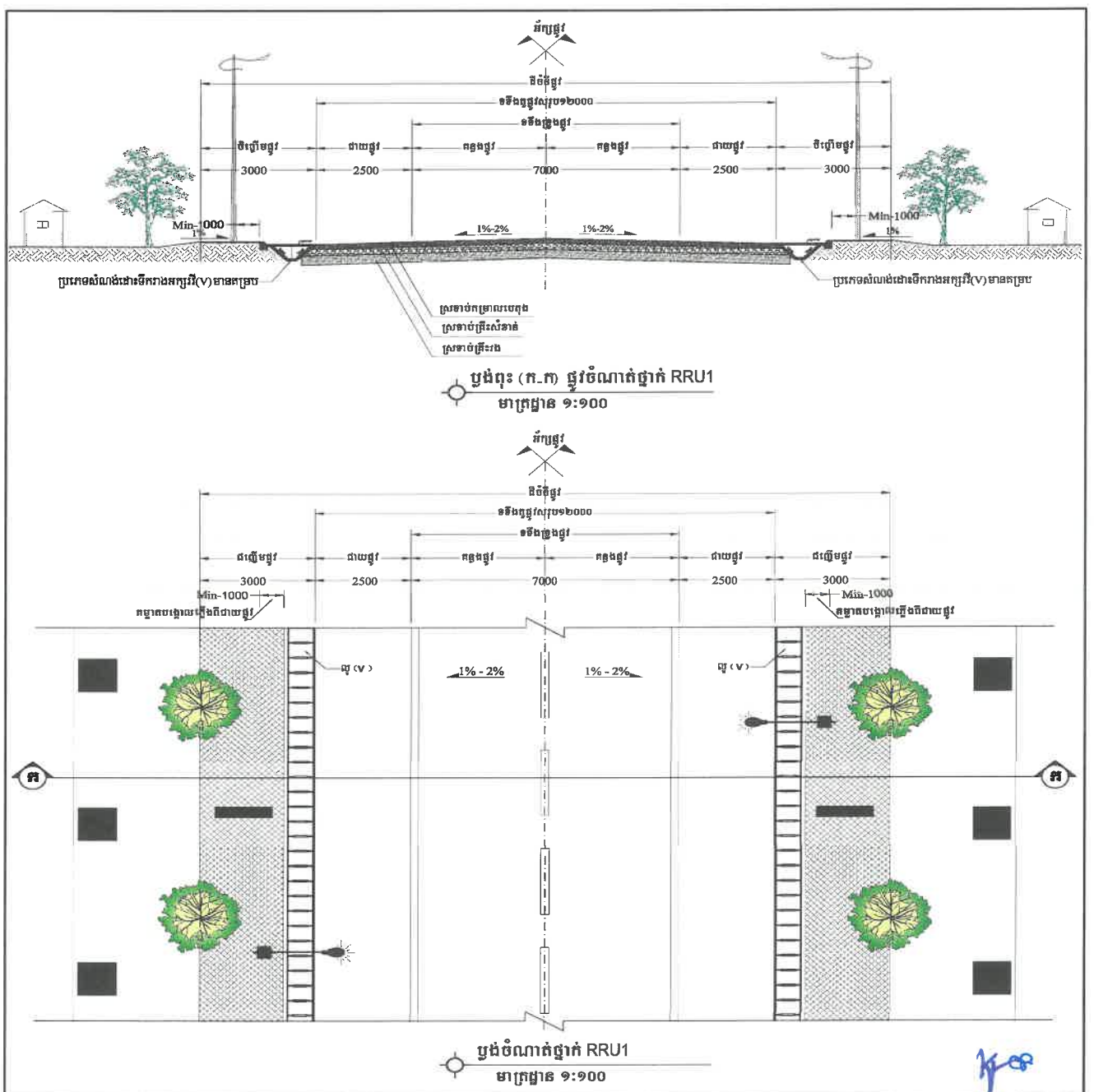
២.១. រូបភាពព័ត៌មានទូទៅអំពីផ្លូវជនបទប្រភេទ១

២.១.១ រូបភាពព័ត៌មានកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ១ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់
រំដោះទឹករាងអក្សរ U)

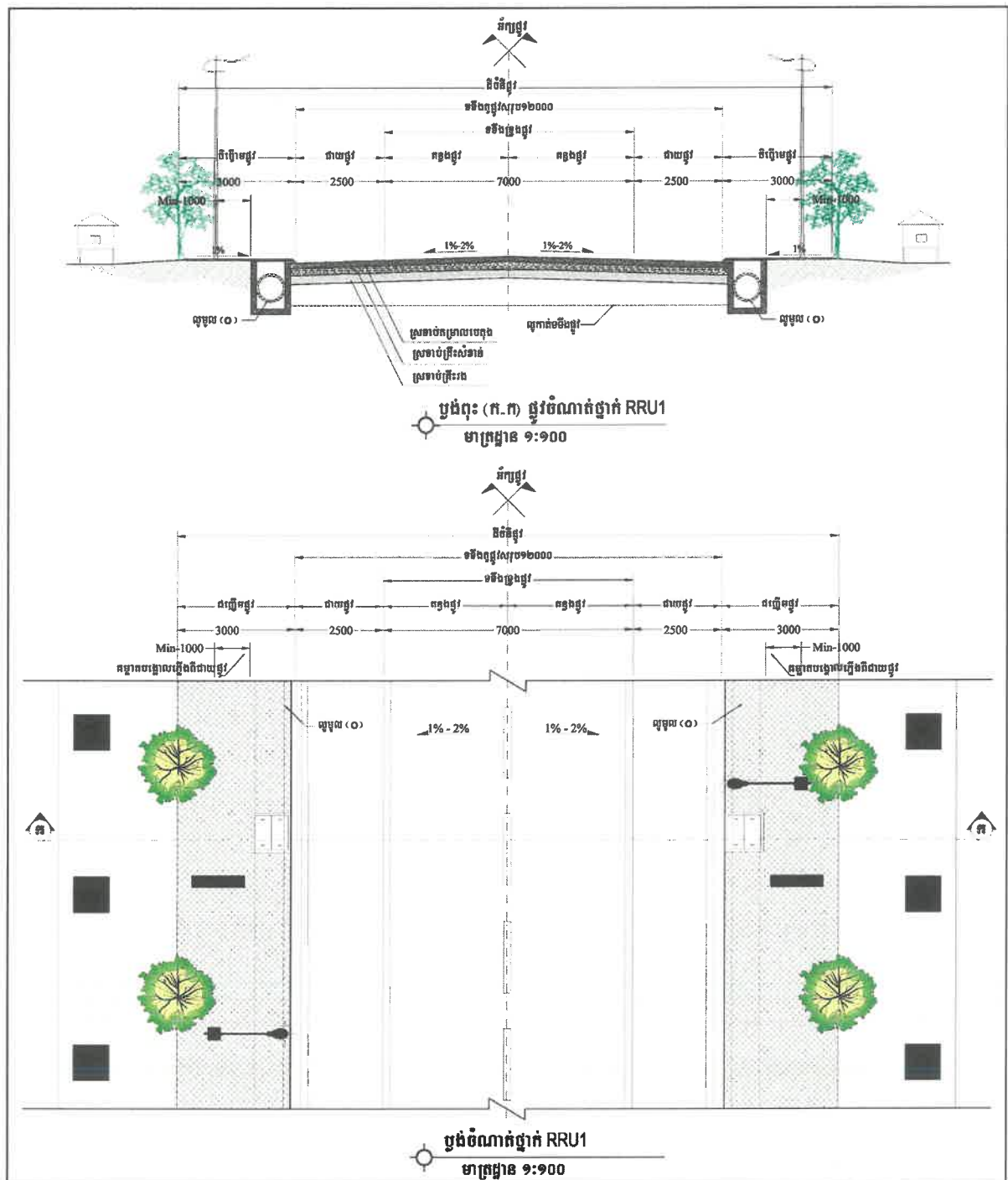




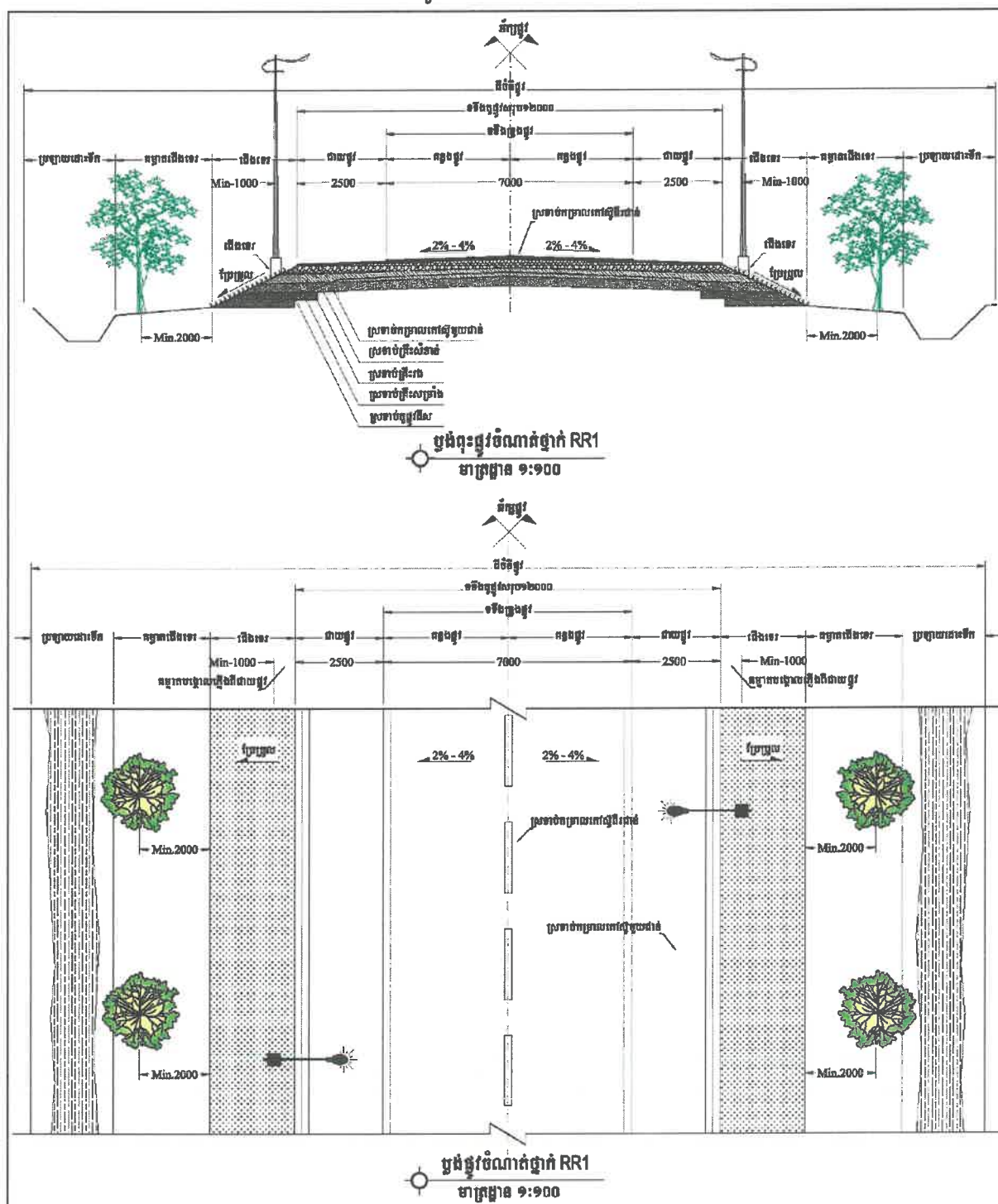
២.១.២ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ១ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់រំដោះទឹករាងអក្សរ V)



២.១.៣ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ១ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់លូមូល បណ្តោយផ្លូវមានអណ្តូងលូ)

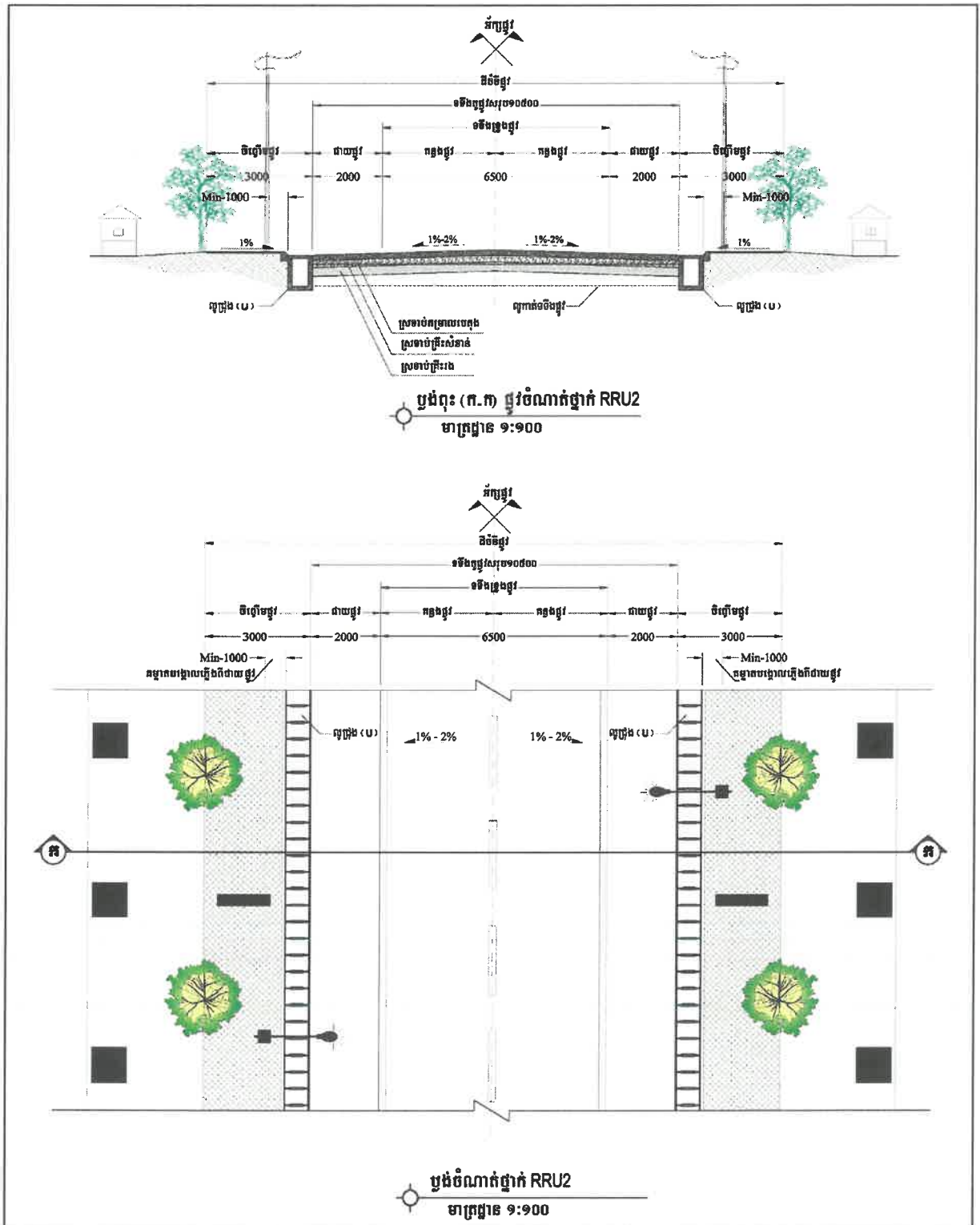


២.១.៤ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ១ ក្រៅតំបន់ទីប្រជុំជន

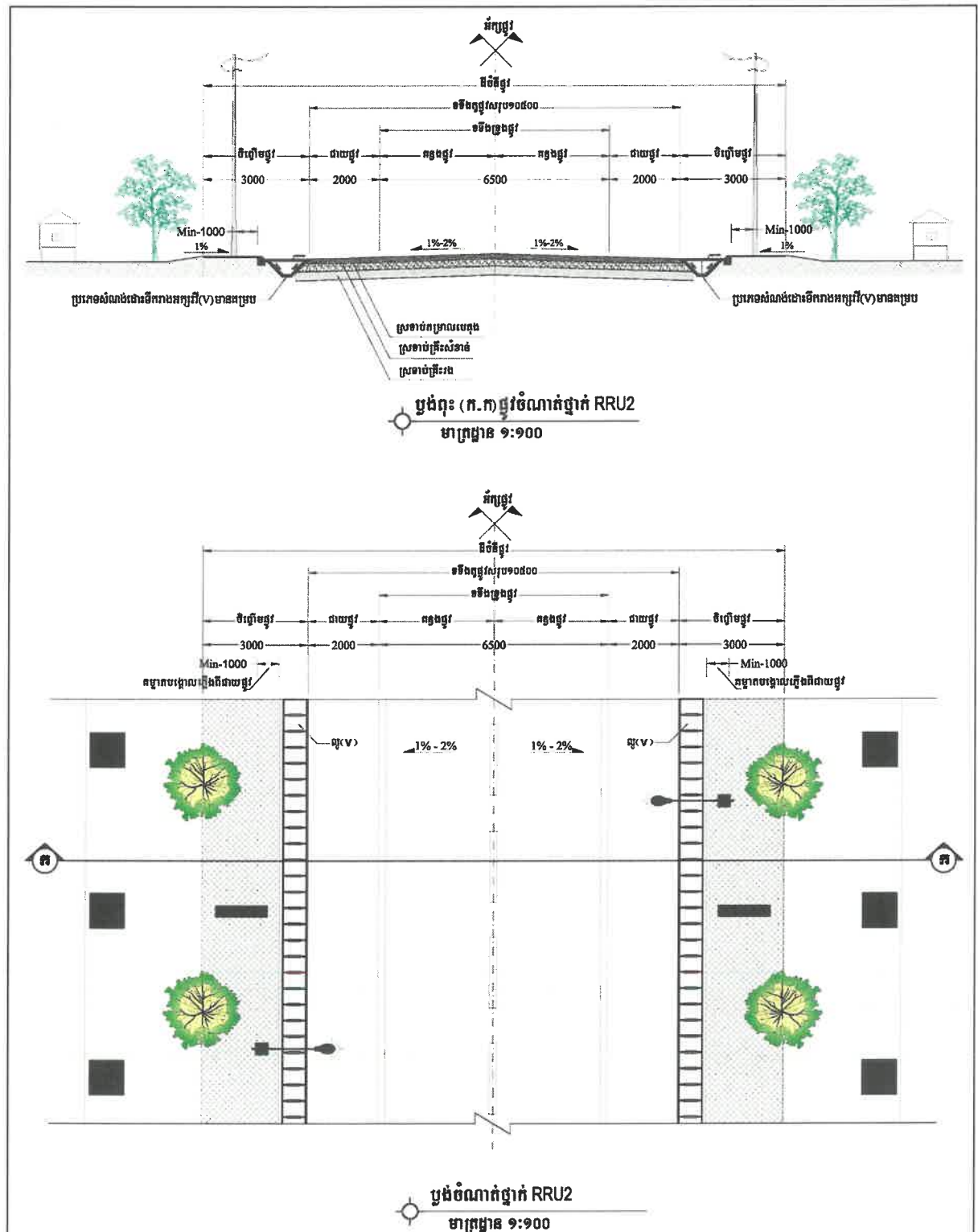


២.២. រូបភាពព័ត៌មានកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ២

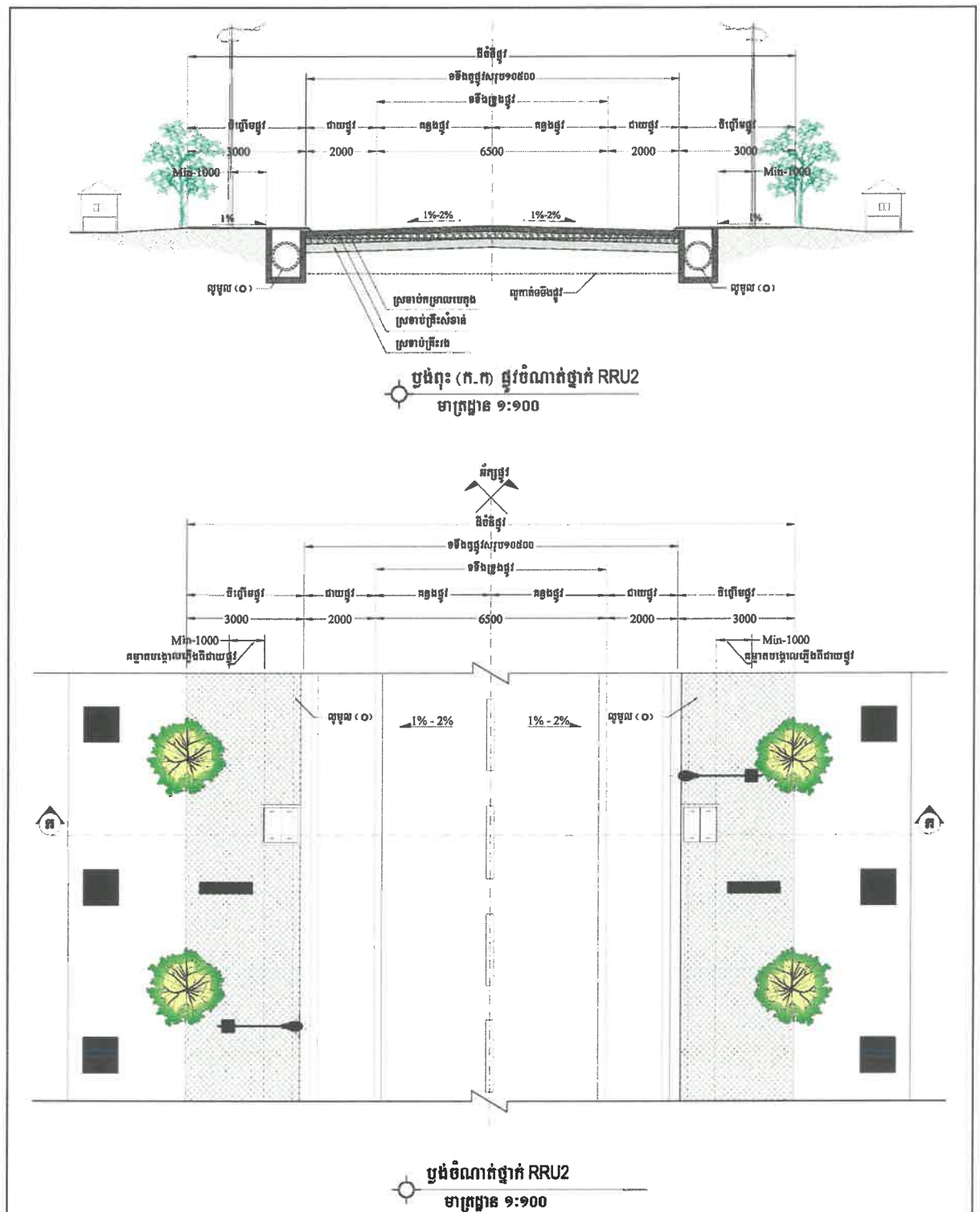
២.២.១ រូបភាពព័ត៌មានកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ២ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់ ដោះទឹករាងអក្សរ ប)



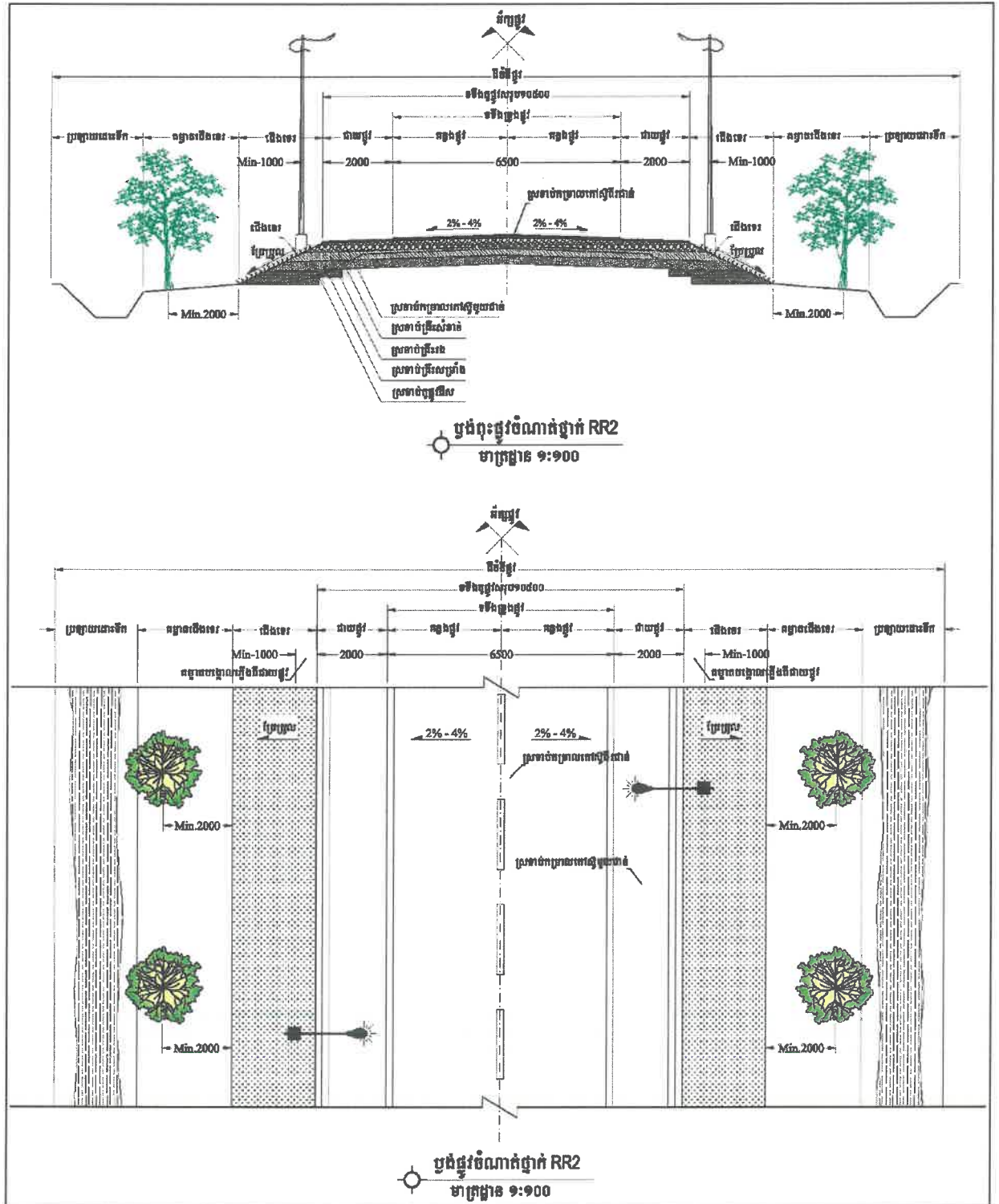
២.២.២ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ២ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់ សំណង់ រំដោះទឹករាងអក្សរ V)



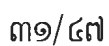
២.២.៣ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ២ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់ លូមូលបណ្តោយផ្លូវមានអណ្តូងលូ)



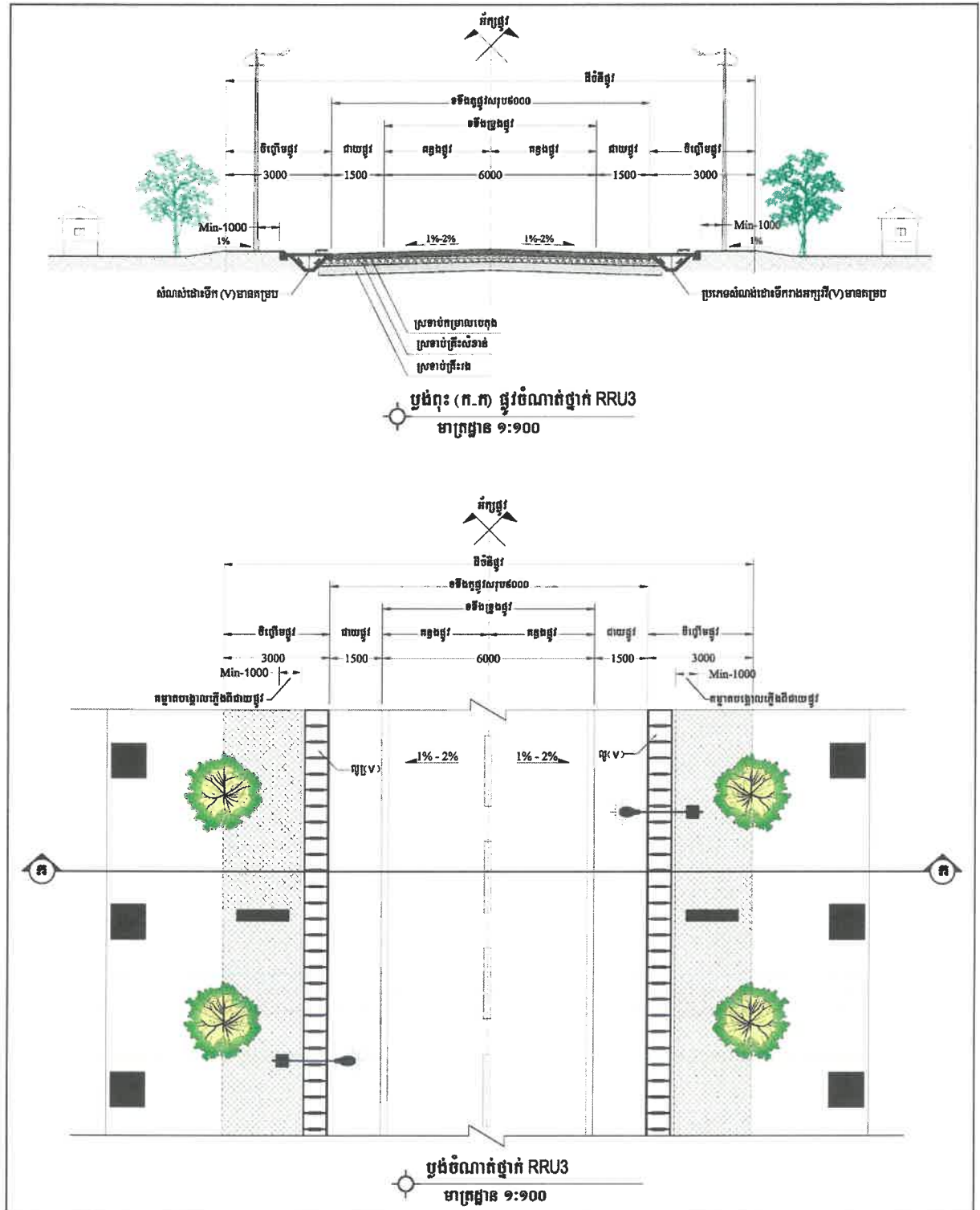
២.២.៤ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ២ ក្រៅតំបន់ទីប្រជុំជន



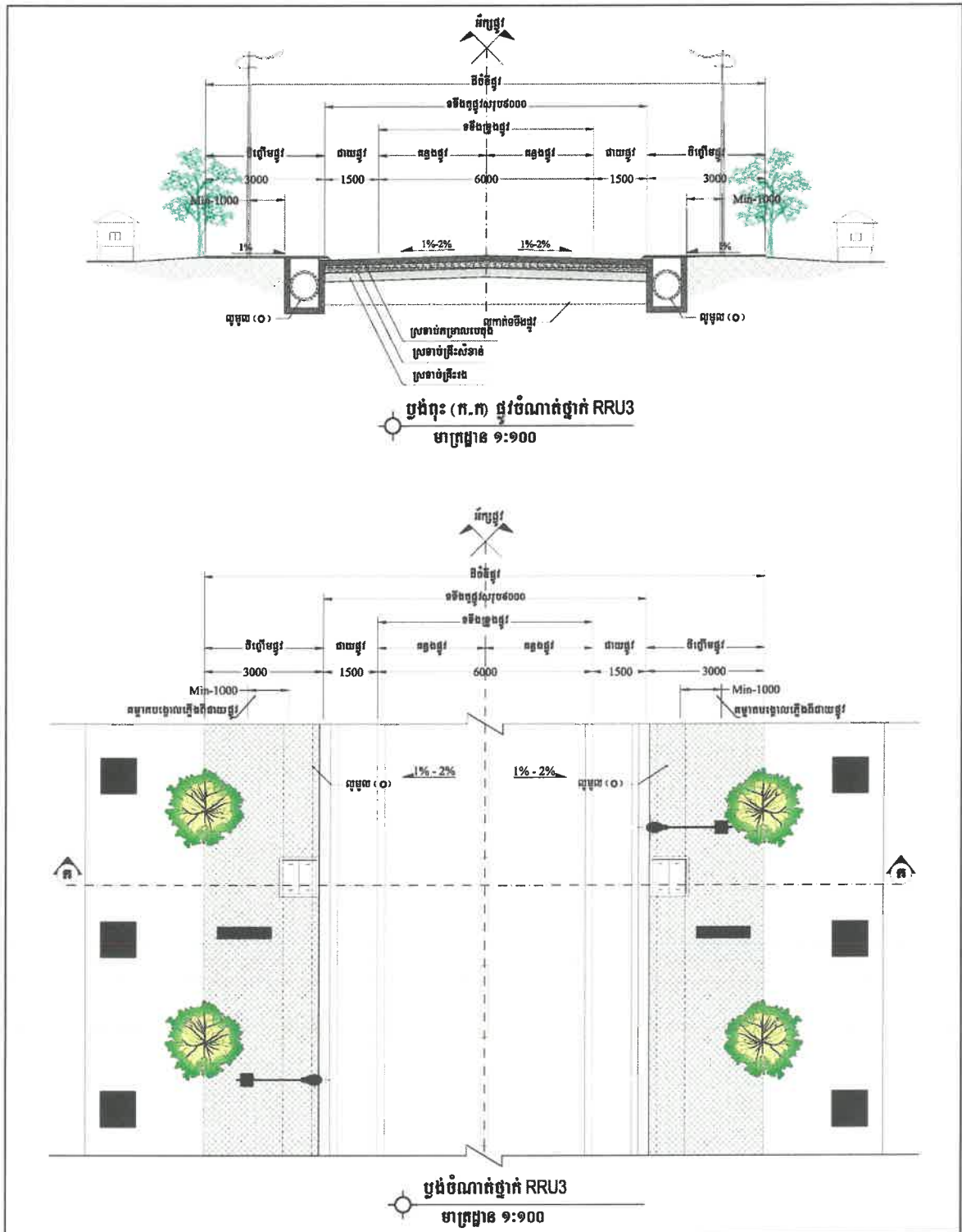
២.៣.១ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៣ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់
រំដោះទឹករាងអក្សរ ២)

 γ_{ep}

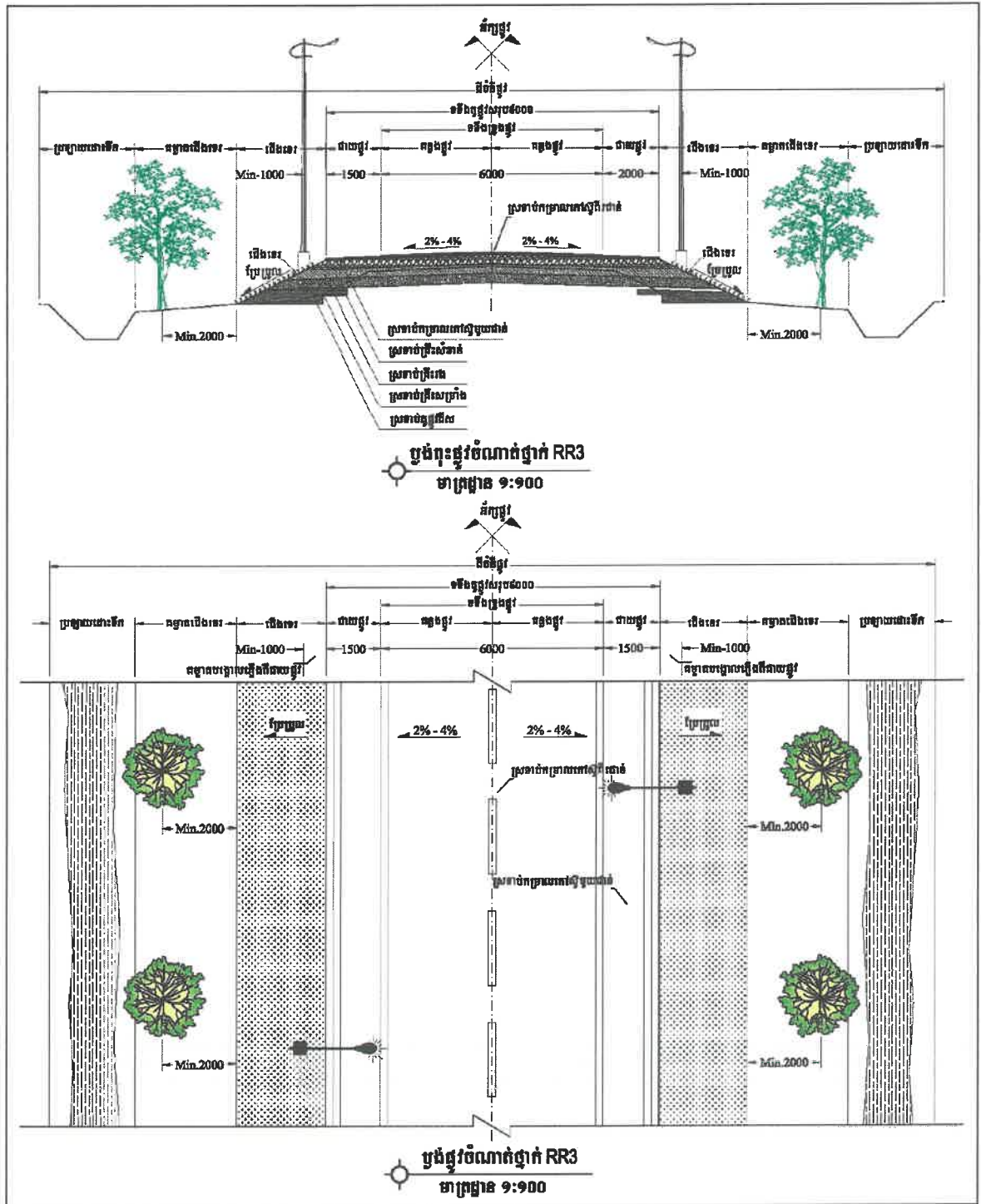
២.៣.២ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៣ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់ដោះទឹករាងអក្សរ V)



២.៣.៣ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៣ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់ លូមូលបណ្តោយផ្លូវមានអណ្តូងលូ)



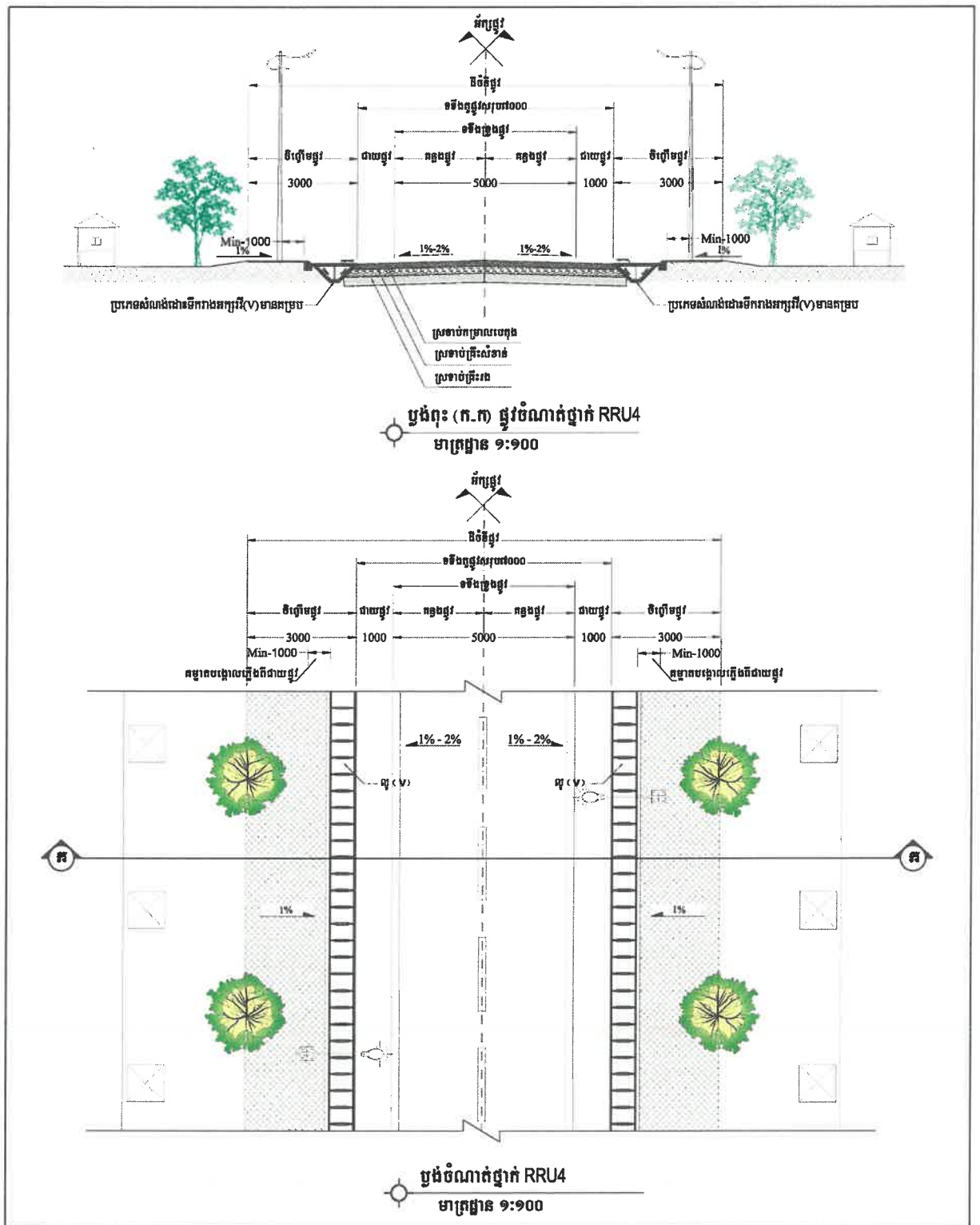
២.៣.៤ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៣ ក្រៅតំបន់ទីប្រជុំជន



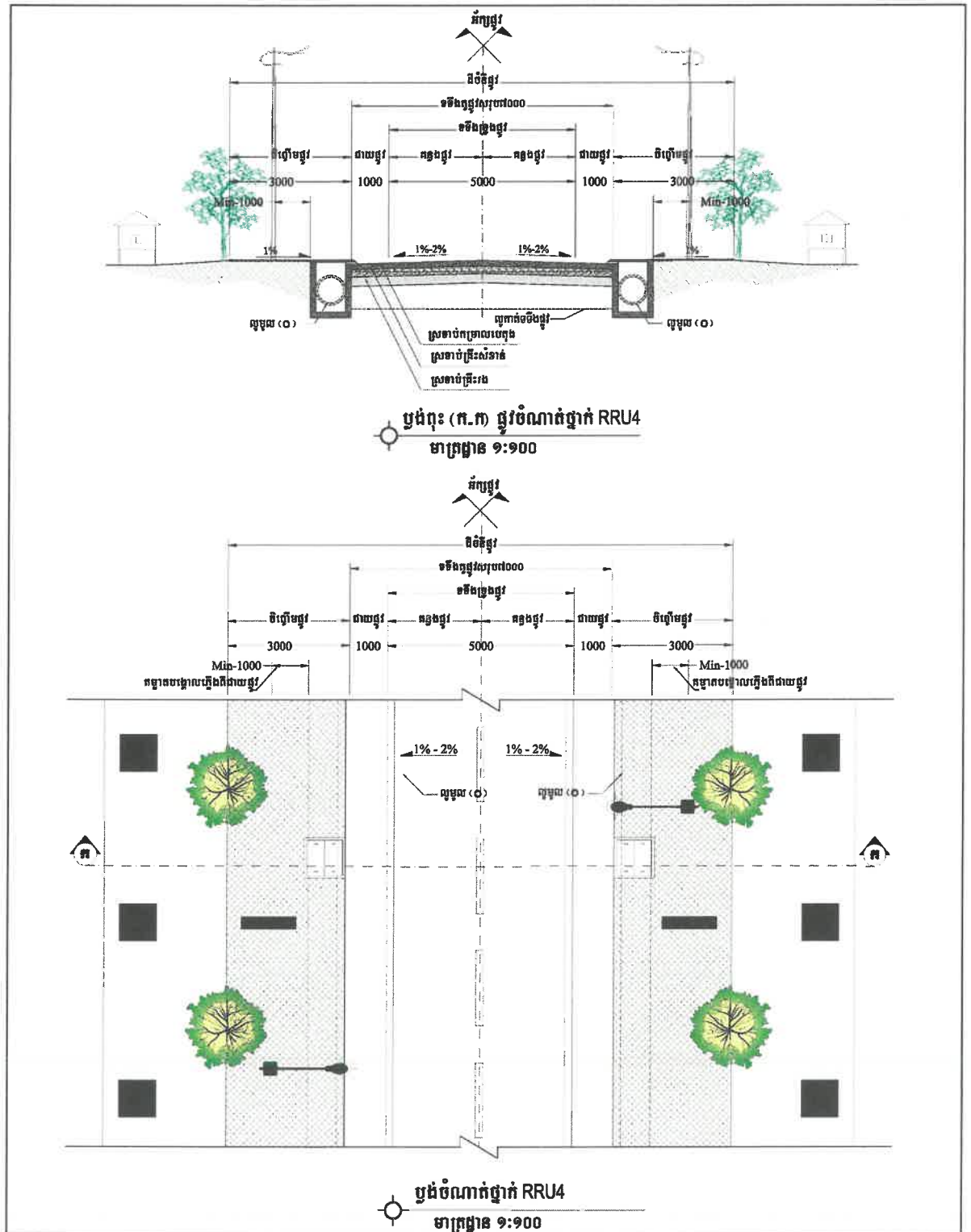
២.៤.១ រូបភាពពំនុះកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៤ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់ សំណង់
រំដោះទឹករាងអក្សរ U)



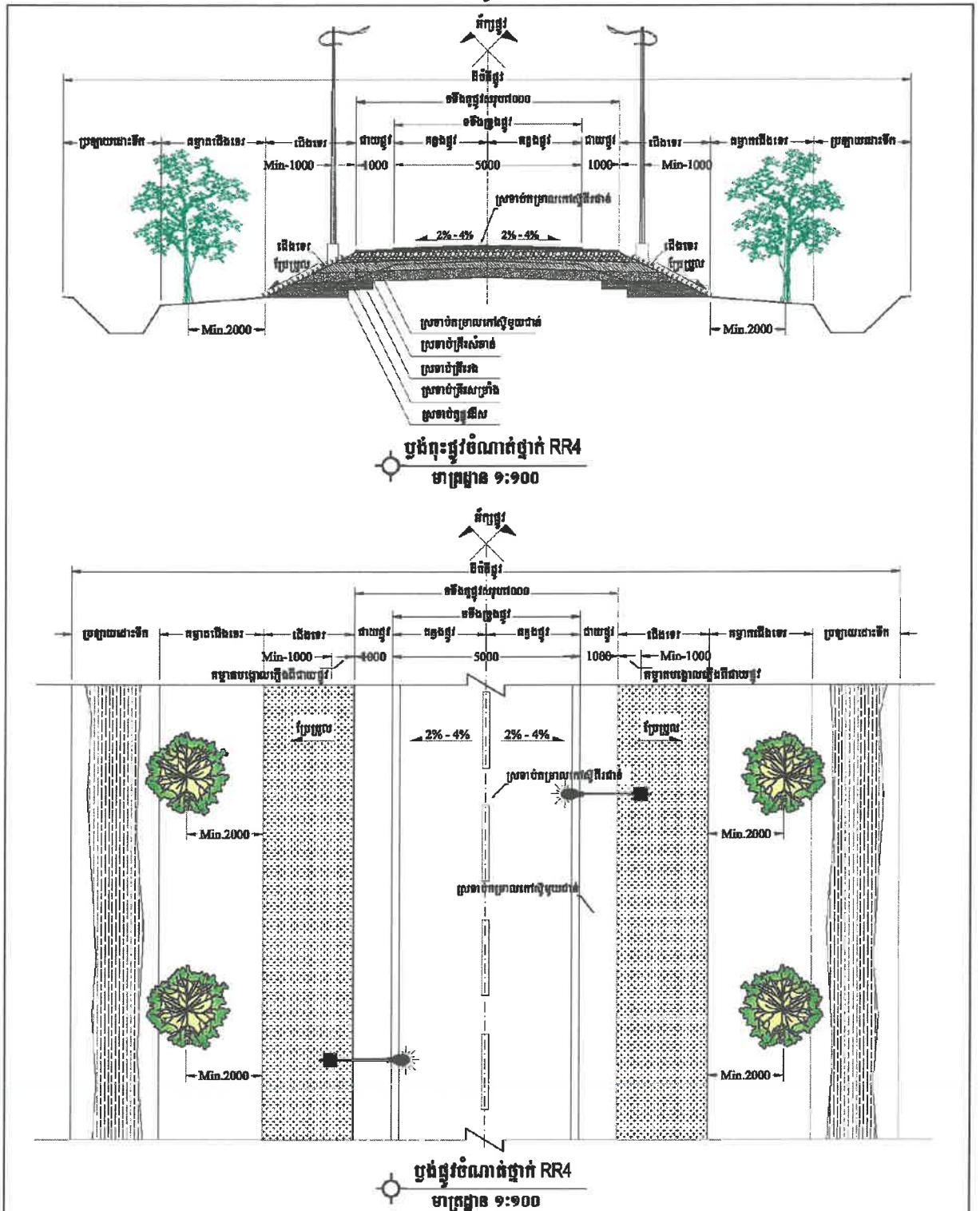
២.៤.២ រូបភាពព័ន្ធកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៤ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់សំណង់រំដោះទឹករាងអក្សរ V)



២.៤.៣ រូបភាពព័ត៌មានកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៤ ក្នុងតំបន់ទីប្រជុំជន (ប្រើប្រាស់
លូមូលបណ្តោយផ្លូវមានអណ្តូងលូ)



២.៤.៤ រូបភាពព័ត៌មានកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទប្រភេទ៤ ក្រៅតំបន់ទីប្រជុំជន



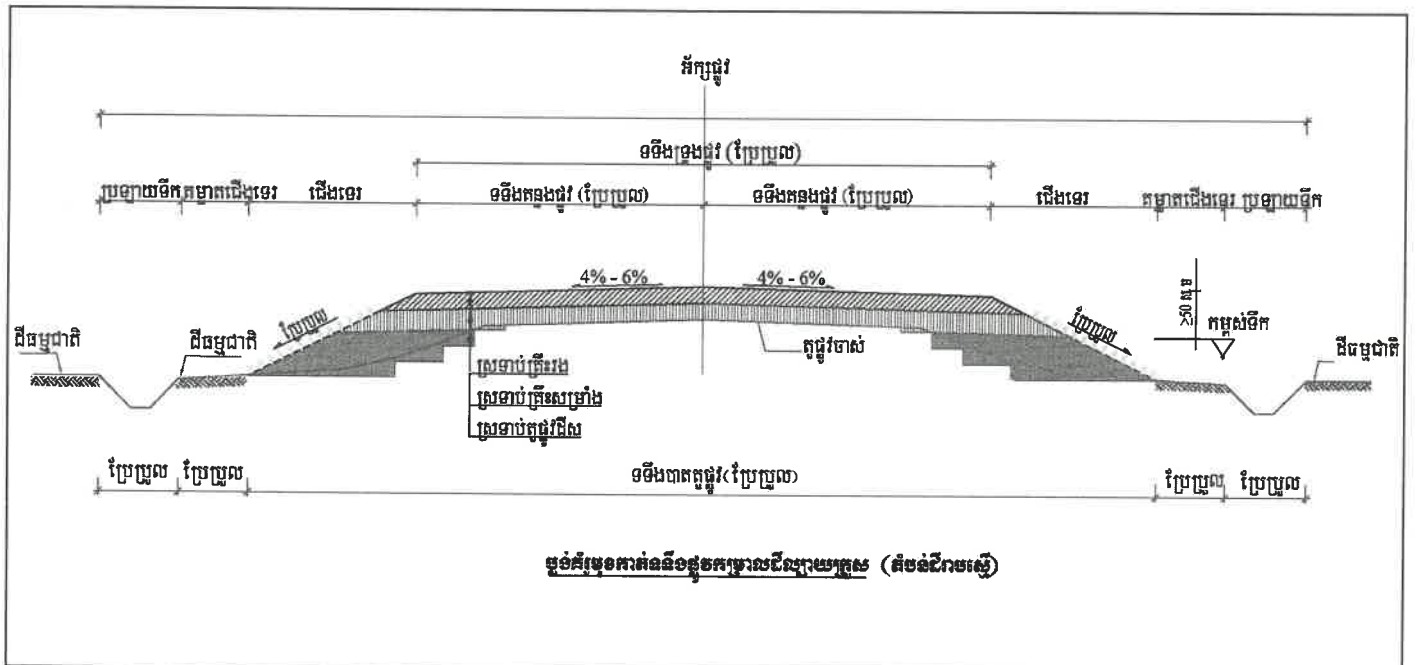
២.៥ គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវជនបទ

គំរូមុខកាត់ផ្លូវជនបទ រួមមាន ៖ ផ្លូវកម្រាលដីល្បាយក្រួស កម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ និងកម្រាលបេតុងបង្ហាញពីបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ទម្រង់ធរណីមាត្រ ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌតម្រូវការនៃភាពធន់តាមស្រទាប់នីមួយៗ សម្រាប់ជាជំនួយដល់ការសិក្សាគ្រោងប្លង់ផ្លូវជនបទ។ ប្រភេទនៃមុខកាត់ផ្លូវ ប្រែប្រួលទៅតាមស្ថានភាពដីក្នុងតំបន់នីមួយៗ ដូចខាងក្រោម ៖

២.៥.១ គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលដីល្បាយក្រួស

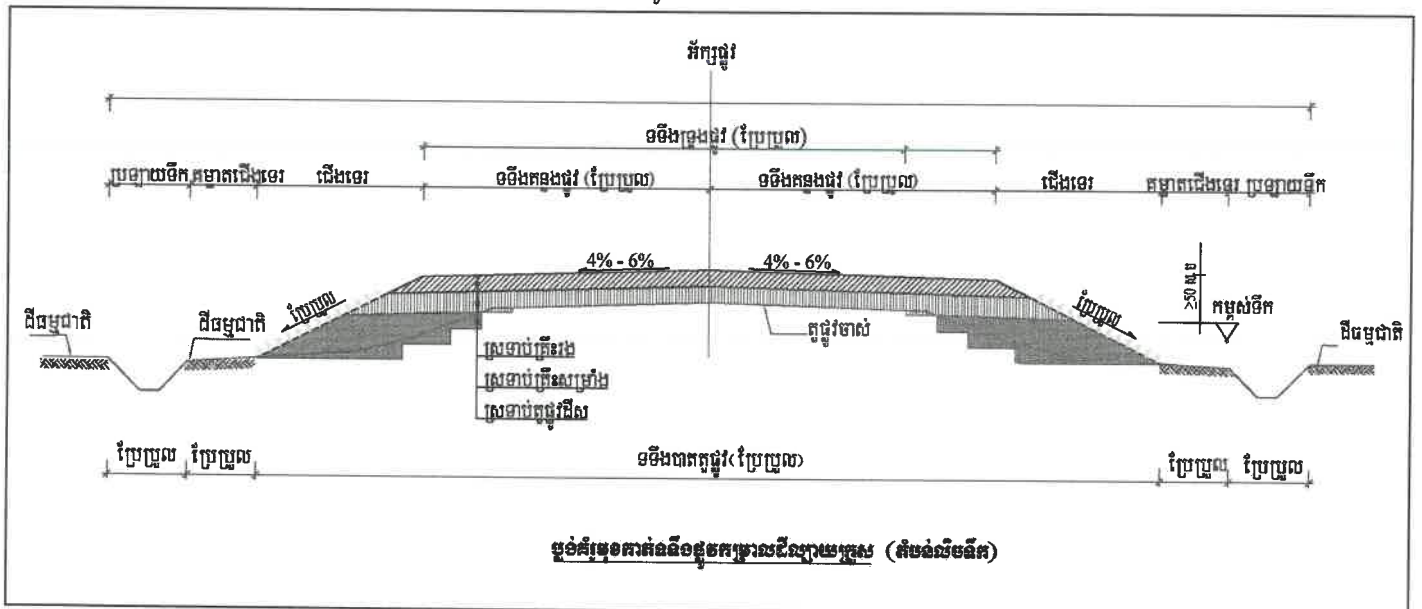
ក. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលដីល្បាយក្រួសសម្រាប់ស្ថានភាពដីតំបន់រាបស្មើ

រូបភាពទី 1. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលដីល្បាយក្រួស សម្រាប់ស្ថានភាពដីតំបន់រាបស្មើ

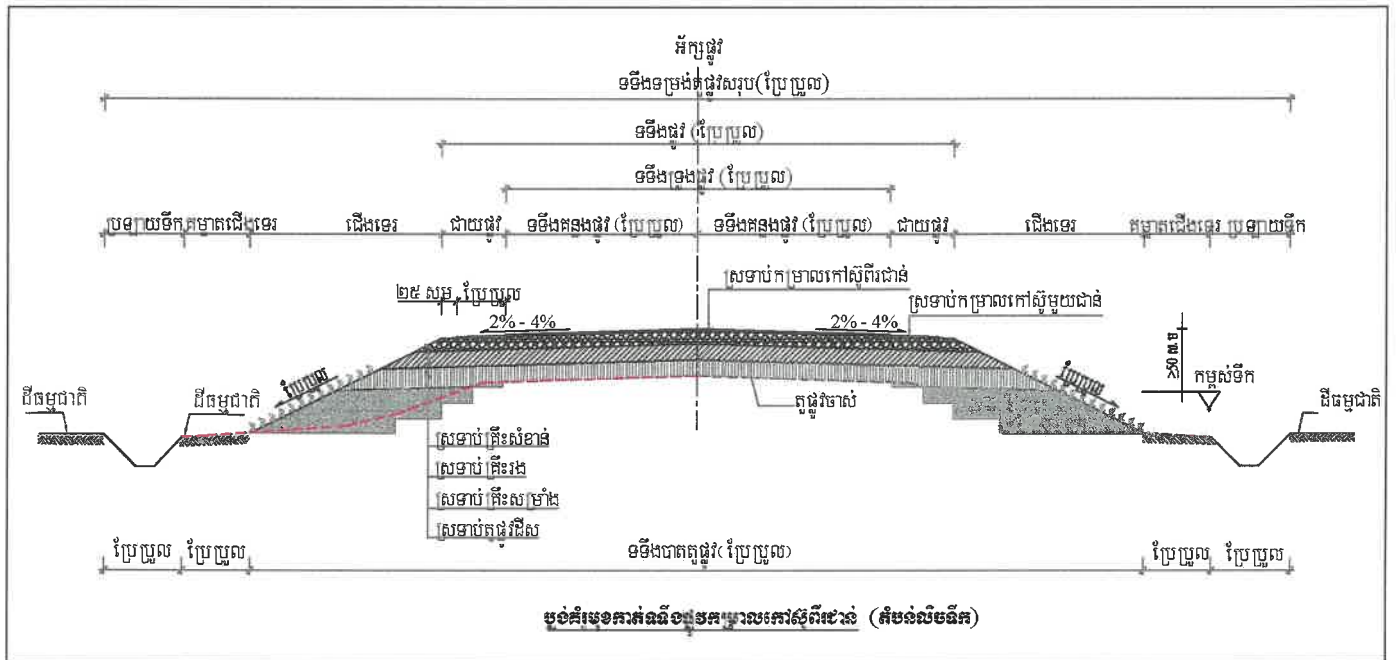


ខ. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវ សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់លិចទឹក

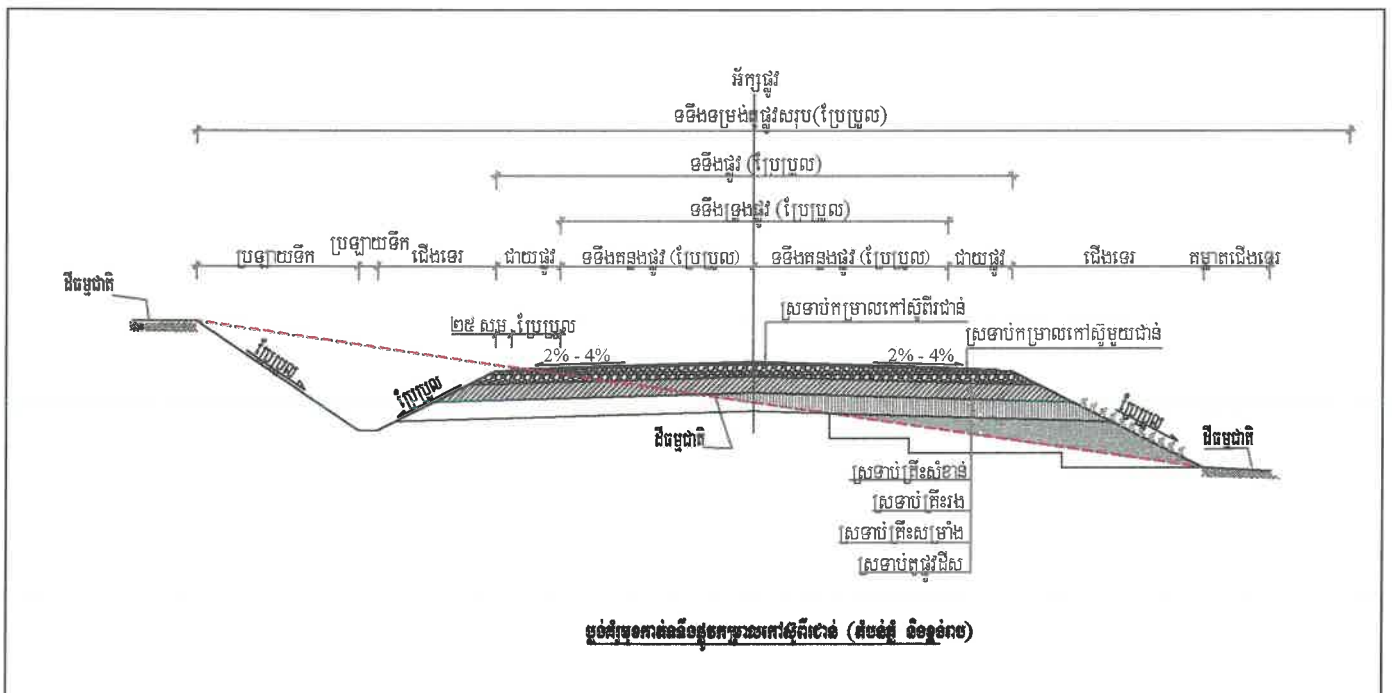
រូបភាពទី 2. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលដីល្បាយក្រួស សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់លិចទឹក



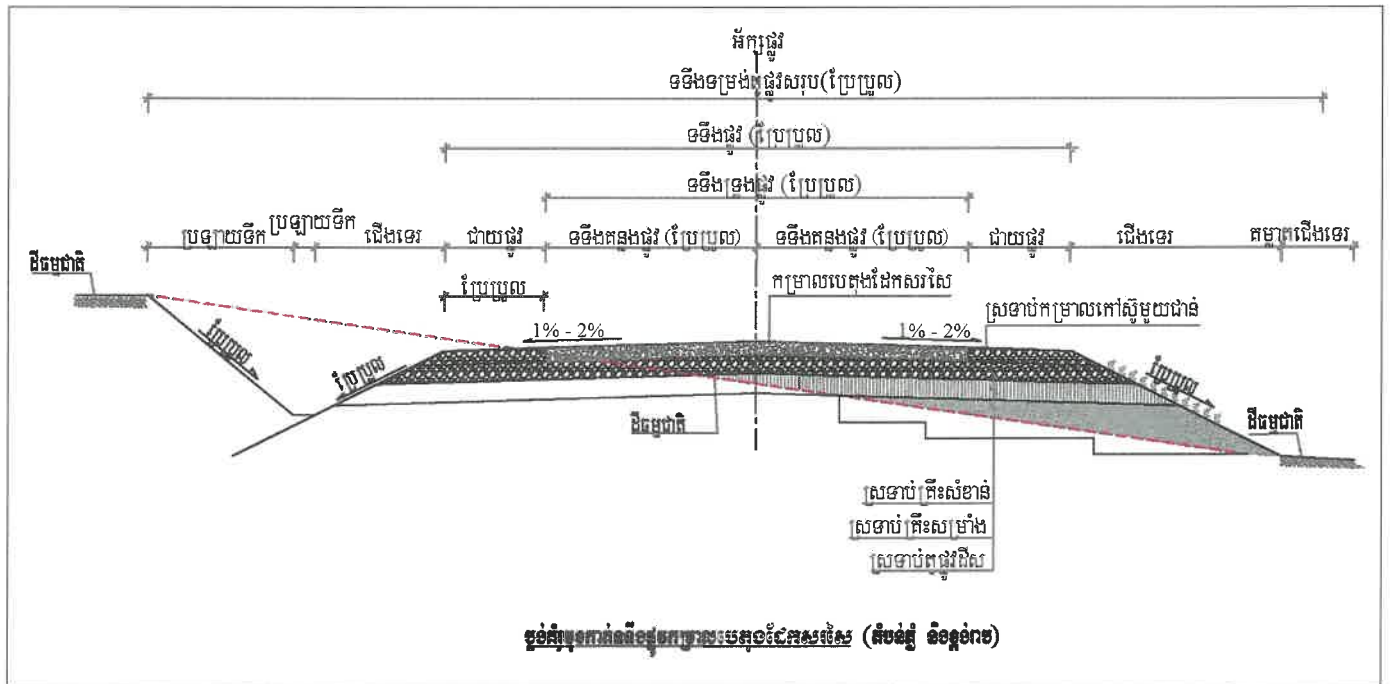
ខ. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់លិចទឹក
រូបភាពទី 5. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់លិចទឹក



គ. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់ភ្នំ និងខ្ពង់រាប
រូបភាពទី 6. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់ភ្នំ និងខ្ពង់រាប



គ. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលបេតុង សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់ភ្នំ និងខ្ពង់រាប
 រូបភាពទី ៩. គំរូគ្រោងប្លង់មុខកាត់ទទឹងផ្លូវកម្រាលបេតុង សម្រាប់ស្ថានភាពតំបន់ភ្នំ និងខ្ពង់រាប



ឧបសម្ព័ន្ធ២: តារាងតម្រូវការថវិកា និងការកំណត់សេណារីយ៉ូ

តម្រូវការថវិកាសម្រាប់អនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានតាមរយៈការធ្វើសមាមាត្ររវាង ប្រវែង ខ្សែផ្លូវដែលត្រូវការស្ថាបនា ស្ថាបនាឡើងវិញ កែលម្អ និងថែទាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ ធៀបនឹងតម្លៃ ឯកតាតាម ប្រភេទនៃការងារនីមួយៗ។ ជាមួយ តម្រូវការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទសម្រាប់រយៈពេល ៨ឆ្នាំខាងមុខ រួម មាន៖ (១) តម្រូវការស្ថាបនានិងកែលម្អផ្លូវជនបទ ប្រវែង ៨ ៧៤២ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹងថវិកា ចំនួន ១ ៧៤៩ លានដុល្លារអាមេរិក និង (២) តម្រូវការថែទាំនិងជួសជុលផ្លូវជនបទសម្រាប់រយៈពេល ៨ឆ្នាំ ប្រវែង ៤៦ ៦០៥ គីឡូម៉ែត្រ ស្មើនឹងថវិកាចំនួន ៥១១ លានដុល្លារអាមេរិក អនុលោមតាមវដ្តនៃបច្ចេកទេសថែទាំផ្លូវ (ថែទាំខ្ទប់ ថែទាំប្រចាំ និងជួសជុលបន្ទាន់) សម្រាប់ អនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣។

រូបភាពទី១ វដ្តនៃការថែទាំផ្លូវជនបទ។

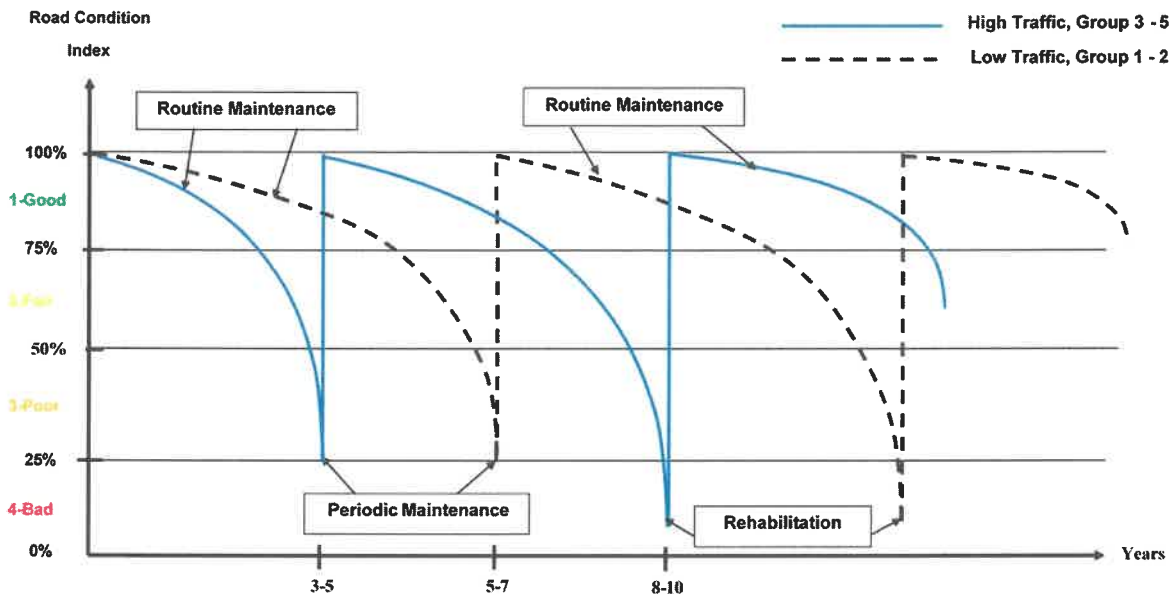
សរុបជាមួយ តម្រូវការថវិកាសម្រាប់ការស្ថាបនា កែលម្អ ថែទាំនិងជួសជុលសម្រាប់អនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៦-២០៣៣ ចំនួន ៩ ០៤០ ០០០ លានរៀល ស្មើនឹង ២ ២៦០ លានដុល្លារអាមេរិក។

ទន្ទឹមនឹងនេះ ករណីផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនេះមានទិសដៅចង់សម្រេចឱ្យបានផ្លូវប្រភេទទី១ក្រាលកៅស៊ូ និង បេតុង ១០០%, ផ្លូវប្រភេទទី២ ក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង ៨០%, ផ្លូវប្រភេទទី៣ ក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង និង ផ្លូវប្រភេទទី៤ ក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង ២០% ដែលធ្វើឱ្យផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររយៈពេល៨ឆ្នាំនេះ ត្រូវការកែលម្អផ្លូវប្រវែង ១៩ ៩៧១ គីឡូម៉ែត្របន្ថែមទៀត នាំឱ្យអត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុងនឹងកើនឡើងដល់ ៥៧% ស្មើនឹងផ្លូវប្រវែង ២៩ ០១៨ គីឡូម៉ែត្រ ដែលមានតម្រូវការថវិកាប្រមាណ ៣ ៩៩៥ លានដុល្លារអាមេរិក និងករណី ផ្លូវជនបទប្រភេទទី១ ប្រភេទទី២ ប្រភេទទី៣ និងប្រភេទទី៤ ត្រូវកែលម្អឱ្យទៅជាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូនិងបេតុង ១០០% ស្មើនឹង ៤១ ៥៩៥ គីឡូម៉ែត្រ នោះតម្រូវការថវិកាសម្រាប់ការងារកែលម្អប្រមាណ ៨ ៣១៩ លានដុល្លារអាមេរិក ដែលនាំឱ្យអត្រាផ្លូវក្រាលកៅស៊ូនិង បេតុងសរុបកើនឡើងដល់ ៥០ ៦៤២ គីឡូម៉ែត្រ។

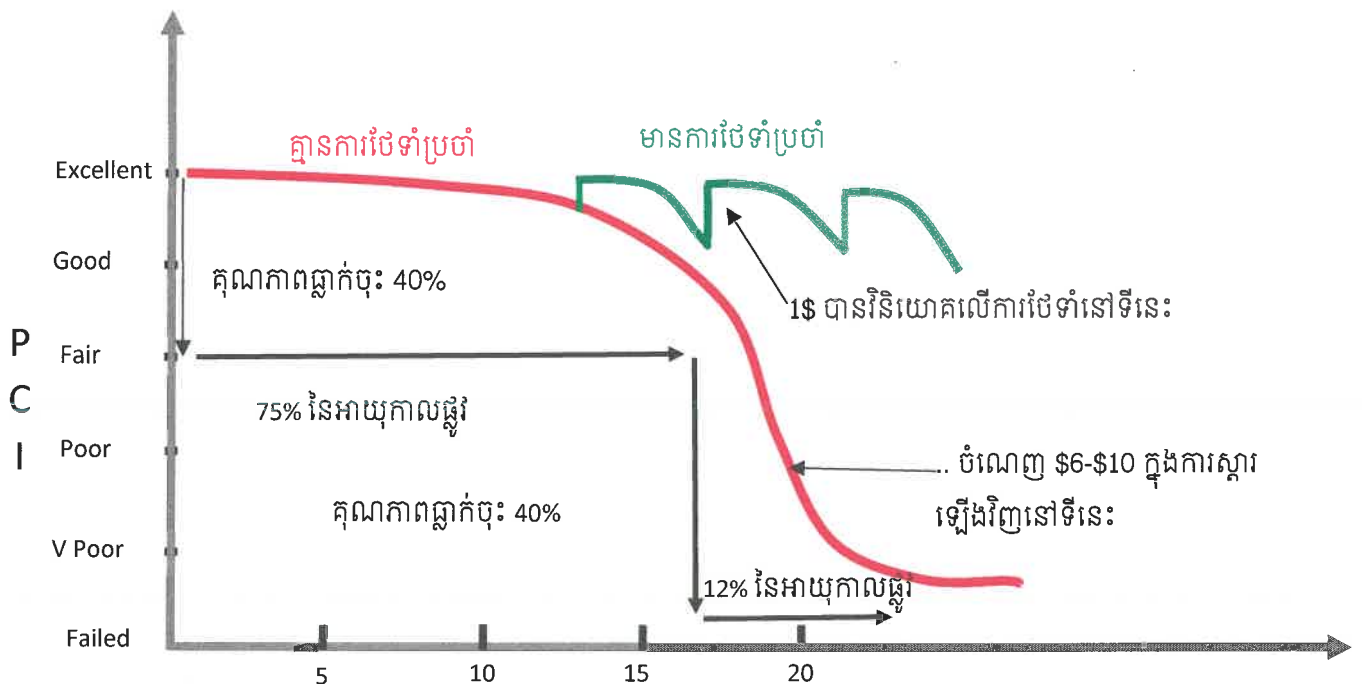
សេណារីយ៉ូ	ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រ	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (លានដុល្លារ)
សេណារីយ៉ូទី១* ករណីលទ្ធភាពថវិកាជាតិ និងថវិកា ដៃគូដែលមានក្នុងផែនការស្រាប់ (លទ្ធភាពអាចសម្រេចបាន-ជាក់ស្តែងនិយម)	T1: ៨៥% T2: ៥០% T3: ១៥% T4: ៨%	៨ ៧៤២	១ ៧៤៩
សេណារីយ៉ូទី២ ករណីការគ្រោងខ្ពស់ជាងលទ្ធភាព ថវិកាដែលអាចទទួលបាន	T1: ១០០% T2: ៨០% T3-T4: ២០%	១៩ ៩៧១	៣ ៩៩៥
សេណារីយ៉ូទី៣ ករណីការគ្រោងចង់សម្រេចបាន ១០០% សម្រាប់ផ្លូវគ្រប់ប្រភេទ	T1-T2-T3-T4: ១០០%	៤១ ៥៩៥	៨ ៣១៩

វគ្គនៃការថែទាំផ្លូវជនបទ

ការប្រៀបធៀបសន្ទស្សន៍លក្ខខណ្ឌស្ថានភាពផ្លូវ និងរយៈពេលប្រើប្រាស់



សម្រាប់ផ្លូវដែលស្ថិតនៅក្នុងស្ថានភាព GOOD មានការថែទាំជាប្រចាំ និងជាផ្លូវដែលមានចំនួនចរាចរណ៍ខ្លាំង ក្នុងករណីអាយុកាលផ្លូវធ្លាក់ដល់ស្ថានភាព POOR នោះនឹងត្រូវធ្វើការថែទាំខ្ពស់ នៅចន្លោះឆ្នាំទី៣-៥ ប៉ុន្តែបើផ្លូវនេះ មានចំនួនចរាចរណ៍តិចតួច នឹងត្រូវធ្វើការថែទាំខ្ពស់នៅចន្លោះឆ្នាំទី ៥-៧ ម្យ៉ាងទៀត ក្នុងករណីផ្លូវធ្លាក់ដល់ស្ថានភាព BAD ហើយមានចំនួនចរាចរណ៍ខ្លាំង នោះយើងត្រូវ ស្តារឡើងវិញនៅចន្លោះឆ្នាំទី៨-១០។



ក្រាបខាងលើបង្ហាញអំពីនិន្នាការនៃការធ្លាក់ចុះគុណភាពផ្លូវ និងអាយុកាលផ្លូវ បើសិនមាន ឬ មិនមានការថែទាំជាប្រចាំក្នុងរយៈពេលណាមួយ ដែលមានខ្លឹមសារសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

❖ ករណីគ្មានការថែទាំប្រចាំ

- នៅពេលស្ថានភាពផ្លូវធ្លាក់ដល់កម្រិត “មធ្យម ឬ Fair” នោះអាយុកាលនៃផ្លូវនៅសល់ត្រឹម ៧៥% ខណៈពេលដែលស្ថានភាពធ្លាក់ពី “ល្អប្រសើរ ឬ Excellent” មកដល់ត្រឹម “មធ្យម ឬ Fair” នោះគុណភាពផ្លូវក៏នឹងធ្លាក់ចុះ៤០%ផងដែរ
- នៅពេលស្ថានភាពផ្លូវធ្លាក់ដល់កម្រិតក្រោម “ខូចខាតខ្លាំង ឬ Very Poor” ក្នុងចន្លោះឆ្នាំទី១៥ ទៅឆ្នាំទី២០ នោះអាយុកាលនៃផ្លូវនឹងនៅសល់ត្រឹមតែ១២%ប៉ុណ្ណោះ ស្របពេលនោះគុណភាពផ្លូវក៏ត្រូវបានធ្លាក់ចុះ ៤០% ទៀតផងដែរ ក្នុងចន្លោះកម្រិត ពី “មធ្យម ឬ Fair” ទៅដល់ “ខូចខាតខ្លាំង ឬ Very Poor”។

❖ ករណីមានការថែទាំប្រចាំ

- នៅពេលដែលស្ថានភាពផ្លូវធ្លាក់ចុះនៅចន្លោះពី “ល្អប្រសើរ ឬ Excellent” មកដល់ “មធ្យម ឬ Fair” ពេលគឺផ្លូវត្រូវបានខូចខាតបន្តិចបន្តួច ឬកំពុងស្ថិតនៅក្នុងកម្រិតល្អ ហើយមានការថែទាំប្រចាំ នោះមានន័យថា បើយើងបានវិនិយោគមួយដុល្លារនៅក្នុង កម្រិតនេះ យើងនឹងចំណេញចន្លោះពី ៦ ទៅ ១០ ដុល្លារ សម្រាប់ការស្ដារឡើងវិញ នៅពេលដែលយើងទុកឱ្យផ្លូវរងការខូចខាតនៅចន្លោះពីស្ថានភាព “មធ្យម ឬ Fair” មកដល់កម្រិត “ខូចខាតខ្លាំង ឬ Very Poor”។
- អភិក្រមនៃការប្រៀបធៀបគុណសម្បត្តិ (Comparative Advantage Approach) ដើម្បីធ្វើការវិភាគអំពីផលចំណេញ និងផលខាត (Cost-Benefit Analysis) សម្រាប់ ការថែទាំប្រចាំ ត្រូវបានបង្ហាញជាកត្តា និងទទ្ទីករណ៍ដ៏រឹងមាំក្នុងការសម្រេចចិត្ត។

ប្រភេទផ្លូវ	T1	T2	T3	T4	កម្រាស់ក្រួស	ទំហំខូចខាត
ផ្លូវល្បាយក្រួស	២-៣	២-៣	៣-៤	៤-៥	≥ ៥០ ស.ម	$\leq ៥០\%$
ផ្លូវកៅស៊ូ	៣-៤	៤-៥	៥	៥	ស្រទាប់កម្រាលមិនទាន់មានស្នាមប្រេះ	គ្រលុក រមូល ស្រុត-ប៉ោង $\leq ៥០\%$

ឧបសម្ព័ន្ធ៣: តារាងសូចនាករសេរីកម្ម និងការគណនាតម្រូវការថវិកាតាមឆ្នាំ

សូចនាករសេរីកម្ម	បន្ទាក់មូលដ្ឋាន		២០២៦	២០២៧	២០២៨	២០២៩	២០៣០	២០៣១	២០៣២	២០៣៣	សរុប	បូករយោង	
	ប្រវែង (គ.ម)	ភាគរយ (%)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ប្រវែង (គ.ម)	ភាគរយ
ប្រវែងផ្លូវជនបទត្រូវបានស្ថាបនា ស្តារឡើងវិញ និងកែលម្អ	៩ ០៤៧	១៨	៨២៨	៨៧៩	៩៥២	១ ០២៨	១ ១០៦	១ ១៨៧	១ ២៧១	១ ៤៩១	៨ ៧៤២	១៧ ៧៨៩	៣៥.១៣
សរុប៖	៩ ០៤៧	១៨	៨២៨	៨៧៩	៩៥២	១ ០២៨	១ ១០៦	១ ១៨៧	១ ២៧១	១ ៤៩១	៨ ៧៤២	១៧ ៧៨៩	៣៥.១៣

សូចនាករសេរីកម្ម	បន្ទាក់មូលដ្ឋាន (២០២៥)												សរុប			
	ប្រវែង (គ.ម)		ភាគរយ		២០២៦	២០២៧	២០២៨	២០២៩	២០៣០	២០៣១	២០៣២	២០៣៣	ប្រវែង/ឆ្នាំ (គ.ម)	ភាគរយ	សរុបរួម (គ.ម)	ភាគរយ
ប្រវែងផ្លូវជនបទត្រូវបានថែទាំខួប	៤០១		០.៧៩		៣៧២	៤១៩	៤៦៦	៥១២	៥៥៨	៦០៦	៦៥២	៦៩៩	៦៩៩	១.៣៨	៤ ២៨៤	៩.១៩
ប្រវែងផ្លូវជនបទត្រូវបានថែទាំប្រចាំ	៣ ១៩១		៦.៣		៣ ៥០៨	៣ ៩៤៩	៤ ៣៩១	៤ ៨២៤	៥ ២៦១	៥ ៧០៧	៦ ១៤០	៦ ៥៨២	៦ ៥៨២	១.៣៦	៤០ ៣៦៣	៨៦.៦១
ប្រវែងផ្លូវជនបទត្រូវបានជួសជុលបន្ទាន់	១៥៧		០.៣១		១៧០	១៩២	២១៣	២៣៤	២៥៥	២៧៧	២៩៨	៣១៩	៣១៩	០.៦៣	១ ៩៥៨	៤.២
សរុប៖	៣ ៧៤៩		៧.៤		៤ ០៥០	៤ ៥៦០	៥ ០៧០	៥ ៥៧០	៦ ០៧៥	៦ ៥៩០	៧ ០៩០	៧ ៦០០	៧ ៦០០	១៥.០១	៤៦ ៦០៥	១០០

ប្រភេទការងារ	បន្ទាក់មូលដ្ឋាន (អត្រាផ្គត់ផ្គង់ទៅស្រោច)		២០២៦		២០២៨		២០២៩		២០៣០		២០៣១		២០៣២		២០៣៣		សរុប
	ប្រវែង (គ.ម)	ភាគរយ	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ថវិកា (រៀល)
ស្ថាបនា ស្តារឡើងវិញ និងកែលម្អ	៩ ០៤៧		៨២៨	១៦៥ ៦០០ ០០០	៨៥២	១៩០ ៤០០ ០០០	១ ០២៨	២០៥ ៦០០ ០០០	១ ១០៦	២២១ ២០០ ០០០	១ ១៨៧	២៣៧ ៤០០ ០០០	១ ២៧១	២៥៤ ២០០ ០០០	១ ៤៩១	២៩៨ ២០០ ០០០	១ ៧៤៨ ៤០០ ០០០
សរុប៖	៩ ០៤៧		៨២៨	១៧៥ ៤០០ ០០០	៩៥២	១៩០ ៤០០ ០០០	១ ០២៨	២០៥ ៦០០ ០០០	១ ១០៦	២២១ ២០០ ០០០	១ ១៨៧	២៣៧ ៤០០ ០០០	១ ២៧១	២៥៤ ២០០ ០០០	១ ៤៩១	២៩៨ ២០០ ០០០	១ ៧៤៨ ៤០០ ០០០

ប្រភេទការងារ	បន្ទាក់មូលដ្ឋាន		២០២៦		២០២៧		២០២៨		២០២៩		២០៣០		២០៣១		២០៣២		២០៣៣		សរុប
	ប្រវែង (គ.ម)	ភាគរយ	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	ប្រវែង (គ.ម)	ថវិកា (រៀល)	
ថែទាំផ្លូវលក្ខណៈខ្ពស់	៤០១	០.៧៩	៣៧២	២៦ ០៦០ ៩៦៦	៤១៩	២៩ ៣៤២ ៧១៧	៤៦៦	៣២ ៦២៨ ៤៦៨	៥១២	៣៩ ៨៤១ ៨៧១	៥៥៨	៣៩ ០៩១ ៤៤៨	៦០៦	៤២ ៤០៥ ៣៧៤	៦៩៩	៤៨ ៩០៤ ៥២៨	២៩៩	៨៩៤ ១៤៩	
ថែទាំផ្លូវលក្ខណៈប្រចាំ	៣ ១៩១	៦.៣	៣ ៥០៨	១៥ ៧៨៤ ០៦៣	៣ ៩៤៩	១៧ ៧៧១ ៦៨៦	៤ ៣៩១	១៩ ៧៥៩ ៣០៩	៤ ៨២៨	២១ ៧០៧ ៩៥៨	៥ ២៦១	២៣ ៦៧៦ ០៩៥	៥ ៧០៧	២៥ ៦៨៣ ២០៤	៦ ១៤០	២៧ ៦៣១ ៤៥៤	៦០	៣៦៣ ៦៤៤	
ថែទាំផ្លូវលក្ខណៈបន្ទាន់	១៥៧	០.៣១	១៧០	២ ៥៥១ ៩៦៤	១៩២	២ ៨៧៣ ៣២២	២១៣	៣ ៥០៩ ៣៧៨	២៣៤	៣ ៨២៣ ៩៤៦	២៥៥	៣ ៨២៣ ៩៤៦	២៧៧	៤ ១៥២ ៤៥៥	២៩៨	៤ ៤៦៧ ៥១២	៣១៩	១ ៩៥៨	
សរុប៖	៣ ៧៤៩	៧.៤	៤ ០៥០	៤៤ ៣៩៦ ៩៩៣	៤ ៥៦០	៤៩ ៩៨៧ ៧៥៧	៥ ០៧០	៥៥ ៩៧៨ ៤៥៧	៥ ៥៦០	៦១ ០៥៩ ៥៦៨	៦ ០៧៥	៦៦ ៥៩៥ ៤៤៨	៦ ៥៨១	៧២ ២៤១ ០៣២	៧ ០៩០	៧៣ ៣២១ ៨៧៥	៧៦០	៨៩៤ ២៨៥	



